






Statytojas	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Užsakovas	Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos
Projektuotojas	UP architektai, UAB j. k. 110784562
Projekto pavadinimas	Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas
Projektuojamo statinio adresas	Vilniaus teritorinės muitinės Medininkų kelio postas (Medininkų pasienio kontrolės punktas (toliau – Medininkų PKP), Pasieniečių g. 26, Medininkų k., Medininkų sen., Vilniaus r. savivaldybė
Projekto Nr.	20241004
Projekto etapas	Techninis darbo projektas (TDP)
Projekto dalis	Sklypo plano dalis (SP)
Statinio paskirtis	Negyvenamieji pastatai, transporto pastatų grupės pastatai (5), pastato paskirtis – transporto (5.1.).
Statybos rūšis	Nauja statyba
Bylos žymuo	TDP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2025

Pareigos	Atestato Nr.	Vardas, Pavardė	Parašas
PV, PDV	A1872	Algirdas Stripinis	
Architektė		Jūratė Usanova	






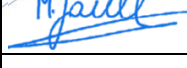


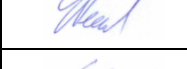

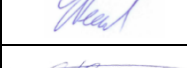



Klaipėda 2025 m.


STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS:

Eilės Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	20241004-TDP-BD	0	Bendroji	
2.	20241004-TDP-SP	0	Sklypo plano	
3.	20241004-TDP-SA	0	Architektūrinė	
4.	20241004-TDP-SK	0	Konstrukcijų	
5.	20241004-TDP-T	0	Technologijų (rentgeno įrangos ir kt.)	
6.	20241004-TDP-VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	
7.	20241004-TDP-ŠVOK	0	Šildymo, vėdinimo, oro kondicionavimo	
8.	20241004-TDP-E	0	Elektrotechnikos	
9.	20241004-TDP-ER	0	Elektroninių ryšių ir telekomunikacijų	
10.	20241004-TDP-GSS	0	Gaisro aptikimo ir signalizavimo	
11.	20241004-TDP-AS	0	Apsauginės signalizacijos	
12.	20241004-TDP-GS	0	Gaisrinės saugos	
13.	20241004-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
14.	20241004-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

0	2025 12	Statybos konkursui, statybai			
Laida	Data	Keitimas, keitimo priežastis			
Kv. at. Nr.			PROJEKTO PAVADINIMAS: Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas		
A 1872	PV, PDV	A. Stripinis	PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida	
	Arch.	J. Usanova		0	
Kalba	STATYTOJAS: Pasienio kontrolės punktų direkcija prie susisiekimo ministerijos UŽSAKOVAS: Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos		20241004–TDP-BD–PSŽ	Lapas	Lapų
LT				1	1

STATINIO PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SPRENDINIŲ SUSIDERINIMO LENTELĖ

Eilės Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	PDV Vardas Pavardė Atestato Nr.	Parašas
1.	BD	0	Bendroji dalis	Algirdas Stripinis Atestato Nr. A 1872	
2.	SP	0	Sklypo plano dalis	Algirdas Stripinis Atestato Nr. A 1872	
3.	SA	0	Architektūrinė dalis	Algirdas Stripinis Atestato Nr. A 1872	
4.	SK	0	Konstrukcijų dalis	Artūras Preikšaitis Atestato Nr. 15310	
5.	T	0	Technologijų (rentgeno įrangos ir kt.)	Algirdas Stripinis Atestato Nr. A 1872	
6.	VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	Marikas Jaunius Atestato Nr. 25635	
7.	ŠVOK	0	Šildymo, vėdinimo, oro kondicionavimo	Viktoras Brazas Atestato Nr. 977	
8.	E	0	Elektrotechnikos	Remigijus Tamošiūnas Atestato Nr. 27542	
9.	ER	0	Elektroninių ryšių ir telekomunikacijų	Edvardas Vencius Atestato Nr. 34099	
10.	GSS	0	Gaisro aptikimo ir signalizavimo	Edvardas Vencius Atestato Nr. 34099	
11.	AS	0	Apsauginės signalizacijos	Edvardas Vencius Atestato Nr. 34099	
12.	GS	0	Gaisrinės saugos	Pavel Grinevič Atestato Nr. 26385	
13.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	Loreta Simanavičiūtė Atestato Nr. 30941	
14.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	Mindaugas Laučys Atestato Nr. 33367	

0	2025 12	Statybos konkursui, statybai			
Laida	Data	Keitimas, keitimo priežastis			
Kv. at. Nr.			PROJEKTO PAVADINIMAS: Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas		
A 1872	PV, PDV	A. Stripinis	STATINIO PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SPRENDINIŲ SUSIDERINIMO LENTELĖ		Laida
	Arch.	J. Usanova			0
Kalba	STATYTOJAS: Pasienio kontrolės punktų direkcija prie susisiekimo ministerijos UŽSAKOVAS: Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos			Lapas	Lapų
LT				20241004-TDP-BD-TSL	1 1

SKLYPO PLANO DALIES DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. nr.	Dokumento pavadinimas	Žymėjimas	Lapų
	Sklypo plano dalies bylos viršelis		1
	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	20241004-TDP-PSŽ	1
	Projekto dalių vadovų tarpusavio susiderinimo lentelė	20241004-TDP-BD-TSL	1
	Sklypo plano dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	20241004-TDP-SP-BSŽ	1
1.	TEKSTINIAI DOKUMENTAI:		
1.1.	Sklypo plano dalies aiškinamasis raštas	20241004-TDP-SP-AR	29
1.2.	Sklypo plano dalies techninės specifikacijos	20241004-TDP-SP-TS	34
1.3.	Sklypo plano dalies sąnaudų kiekių žiniaraščiai	20241004-TDP-SP-SKŽ	3
2.	BRĖŽINIAI:		
2.1.	Situacijos planas, M 1:1000	20241004-TDP-SP-B01	1
2.2.	Sklypo planas (statinių išdėstymo planas), M 1:500	20241004-TDP-SP-B02	1
2.3.	Sklypo vertikalus (aukščių) planas, M 1:500	20241004-TDP-SP-B03	1
2.4.	Sklypo sutvarkymo (aplinkotvarkos) planas, M 1:500	20241004-TDP-SP-B04	1
2.5.	Suvestinis sklypo inžinerinių tinklų planas, M 1:500	20241004-TDP-SP-B05-SITP	1
2.6.	Sklypo teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, planas, M 1:500	20241004-TDP-SP-B06	1
2.7.	Ardymo planas, M 1:500	20241004-TDP-SP-B07	1

0	2025 12	Statybos konkursui, statybai		
Laida	Data	Keitimas, keitimo priežastis		
Kv. at. Nr.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TRANSPORTO PASKIRTIES (TRANSPORTO PASTATŲ PASKIRTIES GRUPĖS) PASTATO VILNIAUS R. SAV., MEDININKŲ SEN., MEDININKŲ K., PASIENIEČIŲ G. 26 STATYBOS PROJEKTAS	
A 1872	PV, PDV	A. Stripinis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: NEGYVENAMIEJI PASTATAI, TRANSPORTO PASTATŲ GRUPĖS PASTATAI (5), PASTATO PASKIRTIS – TRANSPORTO (5.1.) DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO PLANO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS DOKUMENTO ŽYMUO:	Laida
	Arch.	J. Usanova		0
Kalba	STATYTOJAS: Pasienio kontrolės punktų direkcija prie susisiekimo ministerijos UŽSAKOVAS: Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos		20241004-TDP-SP-BSŽ	Lapas
LT				Lapų
				1
				1

TRANSPORTO PASKIRTIES (TRANSPORTO PASTATŲ PASKIRTIES GRUPĖS) PASTATO VILNIAUS R. SAV., MEDININKŲ SEN., MEDININKŲ K., PASIENIEČIŲ G. 26 STATYBOS PROJEKTAS

SKLYPO PLANO DALIES AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1. KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS, KURIOMIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI DALIS

Sklypo plano dalis parengta naudojantis šiomis kompiuterinėmis programomis:

- AutoCAD LT 2016;
- Microsoft Word 2010.

1.2. PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ


1.2.1. Geografinė vieta

Žemės sklypas, kuriame projektuojami statiniai, yra Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., adresu Pasieniečių g. 26. Naujų statinių (jonizuojančios spinduliuotės įrenginio lengvų konstrukcijų apsauginis angario ir valdymo pastato), kompleksas projektuojamas šiaurės rytinėje šio žemės sklypo dalyje.

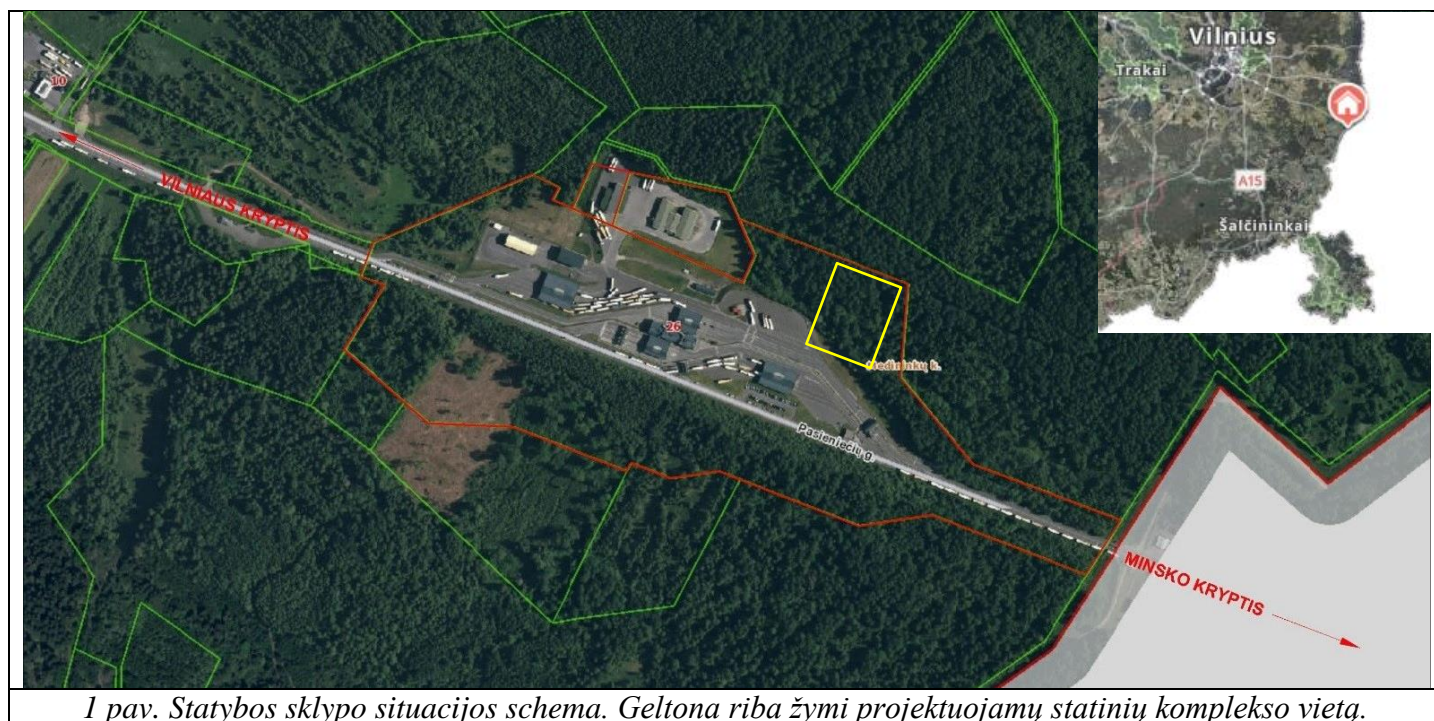
Aplinkinė teritorija – vakarinėje teritorijos dalyje yra Lietuvos Respublikos - Baltarusijos Respublikos siena, iš šiaurės ir pietų pusės teritorija ribojasi su miško žeme, vakarinėje pusėje jungtis su Lietuvos magistraliniu keliu Nr. A3 Vilnius – Minskas.

Žemės sklypo Pasieniečių g. 26 duomenys:

- Žemės sklypas, kuriame projektuojami statiniai, adresas – Pasieniečių g. 26, Medininkų k., Medininkų sen., Vilniaus r. sav.;
- Žemės sklypo kad. Nr. 4198/6666:2; unikalus Nr: 4400-5031-4256;

0	2025 12	Statybos konkursui, statybai			
Laida	Data	Keitimas, keitimo priežastis			
Kv. at. Nr.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TRANSPORTO PASKIRTIES (TRANSPORTO PASTATŲ PASKIRTIES GRUPĖS) PASTATO VILNIAUS R. SAV., MEDININKŲ SEN., MEDININKŲ K., PASIENIEČIŲ G. 26 STATYBOS PROJEKTAS		
A 1872	PV, PDV	A. Stripinis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: NEGYVENAMIEJI PASTATAI, TRANSPORTO PASTATŲ GRUPĖS PASTATAI (5), PASTATO PASKIRTIS – TRANSPORTO (5.1.)	Laida	
	Arch.	J. Usanova		0	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS: AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
Kalba	STATYTOJAS: Pasienio kontrolės punktų direkcija prie susisiekimo ministerijos		20241004–TDP–SP-AR	Lapas	Lapy
LT	UŽSAKOVAS: Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos			1	28

- Sklypo plotas 20,2217 ha;
- Žemės sklypo naudojimo paskirtis – kita;
- Žemės sklypo naudojimo būdas – teritorijos valstybės sienos apsaugos tikslams;
- Sklypas nuosavybės teise priklauso Lietuvos respublikai; patikėjimo teise – Nacionalinei žemės tarnybai prie Aplinkos ministerijos;
- Sklypo dalies (19,8408 ha) panaudos gavėjas – Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos;
- Sklypo dalies (0,01 ha) nuomininkas – UAB „Globus Trade LT“;



1 pav. Statybos sklypo situacijos schema. Geltona riba žymi projektuojamų statinių komplekso vietą.

1.2.2. Klimato sąlygos, vėjo kryptis ir stiprumas

Teritorija pagal klimato sąlygas yra Pietryčių aukštumų rajono, Aukštaičių porajonyje. Kritulių kiekis per metus apie 610-690 mm, laikotarpių trukmė (dienomis) su sniego danga 90-105, be šalnų -170-180. Vėjo apkrovos rajonas – I ($v_{ref,0}$ 24 m/s). Sniego apkrovos rajonas –II (s_k , 1,6 kN/m²).

Aplinkos vertinimui yra lyginami standartinės klimato normos (1961-1990 m. meteorologinių parametrų vidurkiai, pagal Pasaulinės meteorologijos organizacijos (WM0) reglamentą) ir paskutinio dešimtmečio duomenys.

Analizuojamame Pietryčių aukštumų rajone Aukštaičių parajonyje vidutinė metinė oro temperatūra yra 6,1-6,7°C, šalčiausias mėnuo – sausis (vidutinė oro temperatūra -4,8°C ir -3,8°C), šilčiausias – liepa (vidutinė oro temperatūra 17,7-18,0°C). Viso stebėjimų laikotarpio absoliutus temperatūros maksimumas 35,3 °C; absoliutus temperatūros minimumas -32,8 °C. Saulės spindėjimo trukmė(valandomis) – 1690-1770 val.

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	28	0

Vidutiniškai per metus iškrenta 610-690 mm kritulių. Didžiausias jų kiekis iškrenta vasarą, rudenį ir žiemos pirmoje pusėje (birželis - sausis), Beveik dvigubai mažiau kritulių iškrenta žiemos pabaigoje ir pavasarį (vasario - gegužės mėn.).

Per metus vidutiniškai 90-105 dienos būna su sniego danga. Pirmasis sniegas pasirodo spalio pabaigoje, o paskutiniojo sniego iškritimo data būna balandžio pabaigoje. Pastovi sniego danga susidaro nuo gruodžio 15 d. ir išnyksta dažniausiai kovo pabaigoje. Maksimalus sniego storis stebimas žiemos viduryje - sausio mėn. ir sudaro 38 cm, gali svyruoti skirtingais metais. Pūgų trukmė kinta nuo 50 iki 125 valandų per metus. Trumpiausiai pūga pasireiškia (iki 50 val.) Lietuvos pajūryje, šiaurinėje bei pietinėje (apie Lazdijus) dalyse, ilgiausiai – nuo 125 val. – vakarinėje Lietuvos dalyje.

Lietuvoje palankios sąlygos lijudrai susidaryti (didelis santykinis oro drėgnumas ir dažni temperatūros svyravimai, dažni šiltieji atmosferos frontai šaltuoju metų laiku). Lijundros atvejų užfiksuojama nuo spalio iki balandžio mėnesių. Vienos liundros trukmė paprastai neviršija 12 valandų, tačiau pasitaiko atvejų, kai ji trunka net kelias paras.

Lietuvoje pirmojo įšalo pasirodymo data būna lapkričio mėnesio pirmąjį ir antrąjį dešimtadienį su 120-131 dienų įšalo trukme. Pastovusis įšalas susidaro gruodžio mėnesio pirmąjį ir antrąjį dešimtadienį. Pavasarį, vidutiniškai balandžio pirmame dešimtadienyje, įšalas išeina. Kai pavasaris labai šaltas, o įšalas būna gilus, dirvos atitirpsta tik balandžio pabaigoje. Didžiausią gylį įšalas pasiekia žiemos pabaigoje (vasario–kovo mėn.). Dirva įšala nuo 100 iki 120 cm.

Stipriausi vėjai pučia lapkritį–sausį, šiuo metu vėjo greitis 3-5 m/s, o silpniausi – gegužės–rugsėjo mėn., šiuo metu vėjo greitis 2-3 m/s . Pagal kryptį dažniausiai pasireiškia vakarų, pietvakarių, pietryčių kryptų vėjai.

Palyginus pasirinkto laikotarpio - paskutinio dešimtmečio vidutinės reikšmės su standartine klimato norma (1961-1990 m.) yra matomas nuokrypis, kuris atsirado dėl gana greito klimato šiltėjimo. Vienaip ar kitaip pakito visi klimatiniai duomenys: per paskutinį dešimtmetį vidutinė metinė oro temperatūra pakilo 1,1 ° C ir yra 8,1°C. Visi mėnesiai, išskyrus spalį, yra šiltesni nei klimato norma, ypač pakilo oro temperatūra žiemos ir pavasario mėnesiais bei vidurvasarį.

Dėl pakilusios metinės ir mėnesių vidutinės oro temperatūros beveik per pusę sumažėjo įšalo gylis ir tesiekia 56 cm (2010 m.).

Svarbiausi veiksniai ir procesai, lemiantys Pietryčių aukštumos rajono klimato ypatumus yra:

1. turbulentinės oro apykaitos ir terminės konvekcijos sustiprėjimas kalvotoje vietovėje;
2. vietos aukščio poveikis;
3. galingų temperatūros inversijų susidarymas žiemą.

1.2.3. Žemės reljefas

Planuojamoje teritorijoje žemės paviršiaus absoliutinės altitudės svyruoja nuo 245,50 iki 248,60 m LAS07 aukščių sistemoje. Teritorijos reljefas tolygiai žemėja rytų kryptimis nuo vakarinio, šiaurės vakarinio teritorijos krašto.

1.2.4. Augantys želdiniai

Planuojamoje teritorijoje ir ne mažesniu kaip 5 atstumu aplink ją nėra esamų želdinių, kurie turėtų būti inventorizuoti. Planuojamoje teritorijoje šiuo metu auga natūrali žolinė danga (veja).

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	28	0

1.2.5. Pastatai

Sklype Pasieniečių g. 26 esantys registruoti statiniai:

PAVADINIMAS	ŽYMĖJIMAS PLANE	PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS	UNIKALUS NR.	STATINIO KATEGORIJA
Pastatas – Administracinis pastatas	16B2/t	Administracinė	4400-5891-4122	Ypatingasis
Pastatas – Detalaus tikrinimo angaras	17G1/g	Garažų	4400-5891-4111	Ypatingasis
Pastatas – Patikros postas	20O1/g	Specialioji	4400-6069-8333	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	21O1/g	Specialioji	4400-6069-8344	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	23O1/g	Specialioji	4400-6070-5848	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	24O1/g	Specialioji	4400-6070-5776	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	25O1/g	Specialioji	4400-6070-5880	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	26O1/g	Specialioji	4400-6070-5937	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	27O1/g	Specialioji	4400-6070-5715	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	28O1/g	Specialioji	4400-6070-5826	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	29O1/g	Specialioji	4400-6070-5915	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	30O1/g	Specialioji	4400-6070-5726	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	31O1/g	Specialioji	4400-6070-5737	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	32O1/g	Specialioji	4400-6070-5759	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	33O1/g	Specialioji	4400-6070-5859	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	34O1/g	Specialioji	4400-6070-5891	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	35O1/g	Specialioji	4400-6070-5748	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	36O1/g	Specialioji	4400-6070-5804	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	37O1/g	Specialioji	4400-6070-5864	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	38O1/g	Specialioji	4400-6070-5948	I grupės nesudėtingasis

20241004–TDP–SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	28	0

Pastatas – Patikros postas	39O1/g	Specialioji	4400-6070-5704	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	40O1/g	Specialioji	4400-6070-5878	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	41O1/g	Specialioji	4400-6070-5691	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	42O1/g	Specialioji	4400-6070-5904	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	43O1/g	Specialioji	4400-6070-5815	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	45O1/g	Specialioji	4400-6070-5680	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	46O1/g	Specialioji	4400-6070-5762	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	47O1/g	Specialioji	4400-6070-5674	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	48O1/g	Specialioji	4400-6070-5959	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	49O1/g	Specialioji	4400-6070-5837	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	50O1/g	Specialioji	4400-6070-5926	I grupės nesudėtingasis
Pastatas – Patikros postas	51O1/g	Specialioji	4400-6072-2381	I grupės nesudėtingasis
Kiti transporto statiniai – Požeminė pėsčiųjų perėja	P-2	Kitų transporto statinių	4400-6144-8366	Neypatingasis
Kiti transporto statiniai – Atraminė sienutė	AS-1	Kitų transporto statinių	4400-6070-9148	II grupės nesudėtingasis
Kiti transporto statiniai – Atraminė sienutė	AS-2	Kitų transporto statinių	4400-6070-9137	Neypatingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Buitinių nuotekų valykla	NV	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6145-5958	Neypatingasis
Kiti inžineriniai statiniai - Stoginė	S4	Kiti inžineriniai statiniai	4400-5891-4055	Neypatingasis
Kiti inžineriniai statiniai - Stoginė	S5	Kiti inžineriniai statiniai	4400-5891-4088	Neypatingasis
Kiti inžineriniai statiniai - Stoginė	S6	Kiti inžineriniai statiniai	4400-5891-4100	Ypatingasis
Kiti inžineriniai statiniai - Stoginė	S7	Kiti inžineriniai statiniai	4400-5891-4066	Ypatingasis
Kiti inžineriniai statiniai - Stoginė	S8	Kiti inžineriniai statiniai	4400-5891-4077	Neypatingasis
Kiti inžineriniai statiniai - Stoginė	S9	Kiti inžineriniai statiniai	4400-5891-4099	Ypatingasis
Kiti inžineriniai statiniai - Aikštelė	b11	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6144-8322	II grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai -	b12	Kiti inžineriniai	4400-6144-8333	II grupės

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	28	0

Aikštelė		statiniai		nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai - Aikštelė	b13	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6144-8344	II grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Radiacinių kontrolės vartų apsaugos statinys	RV2	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6144-8155	II grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Radiacinių kontrolės vartų apsaugos statinys	RV3	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6144-8188	II grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Atraminė sienutė	AS-3	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6144-8199	I grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Atraminė sienutė	AS-4	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6144-8211	II grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Atraminė sienutė	AS-5	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6144-8200	I grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Pėsčiųjų tunelis	TU-1	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6144-8377	II grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Tvora	t16, v4, v5	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6148-6735	I grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Tvora	t17, v6-v12	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6148-6713	I grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Tvora	t18, v17-v1	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6148-6735	I grupės nesudėtingasis
Kiti inžineriniai statiniai – Tvora	t18, v13-v1	Kiti inžineriniai statiniai	4400-6148-6735	I grupės nesudėtingasis
Kelias – Privažiuojamasis kelias	PR	Kelių	4400-6144-8144	II grupės nesudėtingasis
Kelias – Dezinfekcinė aikštelė	b5-b6	Kelių	4400-4701-3823	II grupės nesudėtingasis
Kelias – Pėsčiųjų takai	b7-b8	Kelių	4400-6070-9159	II grupės nesudėtingasis
Vandentiekio tinklai - Vandentiekio tinklai	V	Vandentiekio tinklų	4400-6145-5370	I grupės nesudėtingasis
Vandentiekio tinklai - Vandentiekio tinklai (Priešgaisrinis rezervuaras)	R1	Vandentiekio tinklų	4400-6144-8400	Neypatingasis
Vandentiekio tinklai - Vandentiekio tinklai (Priešgaisrinis rezervuaras)	R2	Vandentiekio tinklų	4400-6144-8399	Neypatingasis
Vandentiekio tinklai - Vandentiekio tinklai	V1	Vandentiekio tinklų	4400-6145-5381	I grupės nesudėtingasis
Vandentiekio tinklai - Vandentiekio tinklai	V2	Vandentiekio tinklų	4400-6145-5360	II grupės nesudėtingasis
Vandentiekio tinklai - Vandentiekio tinklai	V3	Vandentiekio tinklų	4400-6145-5358	II grupės nesudėtingasis
Vandentiekio tinklai - Vandentiekio tinklai	V4	Vandentiekio tinklų	4400-6145-2257	Neypatingasis

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	28	0

Nuotekų šalinimo tinklai – Buitinių nuotekų tinklai	F	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6145-5905	II grupės nesudėtingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0580	II grupės nesudėtingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Buitinių nuotekų tinklai	F1	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6145-5938	I grupės nesudėtingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L2	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0546	II grupės nesudėtingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L3	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0613	Neypatingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L4	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0524	Ypatingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L5	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0557	II grupės nesudėtingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L6	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0579	II grupės nesudėtingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L7	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0402	II grupės nesudėtingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L8	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0557	Neypatingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L9	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0502	II grupės nesudėtingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L10	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0424	Neypatingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L11	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0488	Neypatingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L12	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0413	Ypatingasis
Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai	L13	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-6161-0592	Ypatingasis

1.2.6. Inžineriniai tinklai

Esamų inžinerinių komunikacijų tinklas visame sklype Pasieniečių g. 26 pakankamai išvystytas. Esami inž. tinklai planuojamos teritorijos dalyje:

- projektuojame sklype geriamas vanduo imamas iš esamų vandens gręžinių. Sklype įrengti magistraliniai ir skirstomieji vandentiekio tinklai. Projektuojamoje sklypo dalyje įrengti vandens tiekimo (di110, di315).
- projektuojame sklype įrengti Užsakovui priklausantys (unikalus Nr. 4400-6145-5905), buitinių nuotekų tinklai, įrengta buitinių nuotekų siurblinė, valymo įrenginiai. Projektuojamoje sklypo dalyje įrengti nuotekų (di160), paviršinių nuotekų tinklai (di200, di250, di500).
- elektros tinklai (0,4 kV);
- Medininkų pasienio posto komplekse esantys statiniai yra sujungti ryšių kabelių kanalų sistema (RKKS);

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	28	0

- Medininkų pasienio posto sklypo teritorijoje yra įrengta gaisro aptikimo ir signalizavimo sistema. Pastatų komplekso GASS kontrolės įrenginiai yra sujungti į bendrą tinklą ir prijungti prie kompiuterizuotos darbo vietos, esančios administraciniame pastate Nr.02.

1.2.7. Vandens telkiniai

Vandens telkinių planuojamoje teritorijoje nėra. Rytinėje planuojamos pusėje gretimybėje suformuoti esami priešgaisriniai vandens rezervuarai.

1.2.8. Kultūros paveldo vertybės

Remiantis Kultūros vertybių registro duomenimis, kurie, vadovaujantis NKPAI 8 str. 12 d. viešai prieinami tinklalapyje <https://kvr.kpd.lt/>, projektuojamas objektas adresu Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26, nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas (jų dalis) ar jų apsaugos zonas. Statybos sklype nėra kultūros paveldo statinių, objektų ir vietovių.

Artimiausias kultūros paveldo objektas Medininkų 1991 m. žudynių kompleksas (kodas 2804) yra už 150 m nuo planuojamo sklypo ribos.

1.2.9. Geodeziniai darbai

Atlikti geodeziniai tyrimai ir parengta planuojamos teritorijos topografinis planas:

- Pilno turinio topografinis planas M 1:500, Pasieniečių g. 26, Medininkų k., Medininkų sen., Vilniaus r. sav., (parengė GeoGrid, UAB, 2025 05 14).

1.2.10. Geologiniai duomenys

2017 m. visoje sklypo Pasieniečių g. 26 teritorijoje buvo atlikti geologiniai tyrimai (UAB Geoinžinerija“ projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita, 2017 m.). 2025 m. geologiniai tyrimai buvo patikslinti papildomai juos atliekant planuojamoje sklypo dalyje. Statybos sklype pastebėtas egzogeninių procesų reiškiny - piltinio grunto sluoksnis. Gręžinių aplinkoje statybos sklypo paviršius padengtas 3,4 - 6,5 m storio technogeninio Mg (piltinio) grunto (tIV) sluoksniu. Po piltiniu gruntu sutikti Medininkų ledynmečio amžiaus kraštiniai glacialiniai (gt II md) dariniai: moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis ir molingas smėlis.

2025 m. geologinių tyrimų išvados:

- 1) Tirta sklypo inžinerinės geologinės sąlygos yra tinkamos pateikto projekto įgyvendinimui.
- 2) Piltinio (IGS-1) ir labai puraus (IGS-2) grunto nerekomenduojame naudoti projektuojamo pastato pamatų pagrindu.
- 3) Vidutinio stiprumo, stiprūs, labai stiprūs ir labai tankūs gruntai gali būti pamatų pagrindu. Sutiktų gruntų geotechninių parametrų būdingosios vertės, pateiktos suvestinėje lentelėje (1 priedas), taikytinos su sąlyga, jeigu statybos metu gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sandaros suardymo, išmirkymo, išdžiūvimo ir sušaldymo.

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	28	0

- 4) Hidrogeologinės sklypo sąlygos nustatomos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų metu. Tyrimų metu požeminis gruntinis vanduo iki pragręžto 10,0 m gylio - nenustatytas.
- 5) Liūčių ir pavasarinio polaidžio metu podirvio vanduo gali laikinai kauptis virš vandeniui mažai laidaus grunto.
- 6) Rekomenduojame numatyti priemones kasinių apsaugai nuo galimo podirvio vandens pritekėjimo.

1.2.11. Hidrogeologiniai duomenys

Hidrogeologinės sklypo sąlygos nustatomos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų metu. Požeminis gruntinis vanduo iki pragręžto 10,0 m gylio - nenustatytas. Liūčių ir pavasarinio polaidžio metu podirvio vanduo gali laikinai kauptis virš vandeniui mažai laidaus grunto.

1.3. SKLYPO PARUOŠIMAS STATYBAI:

1.3.1. Esamų pastatų, inžinerinių statinių nugriovimas

Sklypo dalyje, kurioje numatoma nauja statyba, esamų statinių nėra, griovimo ar atstatymo darbų nenumatoma.

1.3.2. Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas arba jų apsaugojimas

Sklypo dalyje iš Jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginio angaro (rentgeno angaras) užstatymo zonos numatoma iškelti buitinių nuotekų šulinį.

1.3.3. Medžių ir krūmų iškirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas

Planuojamoje teritorijoje nėra medžių, todėl kirtimai neplanuojami. Statybos metu nuimtas dirvožemio sluoksnis laikinai sandėliuojamas teritorijos pakraštyje. Remiantis LR Aplinkos ministro įsakymu “Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo” (2010-03-15 Nr. D1-193) atliekant statybos darbus privaloma saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams.

1.4. PAGRINDINIAI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

1.4.1. Pastatų, inžinerinių statinių, tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas sklype

Inžinerinių tinklų sistema visame Pasieniečių g. 26 sklype yra pilnai išvystyta, todėl rengiant šios sklypo dalies projektą numatyta jungtis prie esamų teritorijoje inžinerinių tinklų trasų.

Vandentiekio tinklų prijungimas projektuojamas prisijungiant prie esamų tinklų. Į projektuojamą valdymo pastatą Nr. 15 projektuojamas vandentiekio įvadas, pajungiamas prie skirstomųjų tinklų.

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	28	0

Išorės gaisrų gesinimui vandenį numatoma imti iš esamų atvirų gaisrinio vandens paėmimo rezervuarų (tvenkinių). Vandens paėmimui yra įrengtas šulinys, prie kurios įrengta vandens paėmimo aikštelė (12x12 m). Vandens paėmimo vieta nutolusi ne didesniu kaip 100 m atstumu iki tolimiausio gaisro židinio taško matuojant vandens tiesimo liniją.

Esami buitinių nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-6145-5905), patenkantys po projektuojamu rentgeno anga. Naujų buitinių nuotekų tinklų prijungimas projektuojamas prisijungiant prie esamų tinklų.

Lietaus nuotekos surenkamos nuo projektuojamų pastatų stogų ir nuo automobilių aikštelių. Lietaus nuotekų tinklų prijungimas numatomas prie esamų Statytojui priklausančių lietaus nuotekų tinklų ir esamais tinklais nuvedamos į esamus paviršinių nuotekų valymo įrenginius.

Projektuojami elektros tinklai - abonentinė kabelinė 0,4 kV linija - prijungiama prie esamų abonentinių elektros tinklų.

Projektuojamas operatorių pastato ir rentgeno angaro pastato ryšių tinklų prijungimas prie esamos pastatų komplekso ryšių kabelių kanalų sistemos (RKKS). Projektuojamų statinių ryšių tinklų prijungimui numatoma ryšių kabelių kanalų sistema (RKKS) iki šiaurinėje sklypo dalyje įrengtos RKKS artimiausio šulinio.

Visiems inžineriniams tinklams rengiamos atskiros projekto dalys, detalūs projektiniai sprendiniai pateikiami juose.

1.4.2. Pastatų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimas

Vidutinė sklypo žemės paviršiaus altitudė projektuojamų statinių vietose yra apytiksliai +247.08 m valdymo pastato zonoje ir 246.94 m rentgeno angaro pastatų zonoje. Pastatų pirmų aukštų grindų altitudė (santykinė +/- 0.00 altitudė) projektuojama atitinkamai:

Vidutinė statybos zonos altitudė apskaičiuojama pagal visų pastato kampų altitudžių aritmetinį vidurkį:

Esamo žemės paviršiaus altitudės:	
Valdymo pastatas: 247.04+247.12=494.16, 494.16/2=247.08.	Rentgeno anagras: 246.78+246.76+246.93+246.92+247.01+ +246.98+247.05+246.93+247.08=2222.44 2222.44/9=246.94
Projektuojamo žemės paviršiaus altitudės:	
Valdymo pastatas: 247.00	Rentgeno anagras: 246.85

- valdymo pastato projektuojamas 0.00=247.05 m; Įėjimai į pastatą suprojektuoti su minimaliu aukščių skirtumu nuo žemės paviršiaus.

- rentgeno angaro 0.00=246.35 m. Rentgeno angaro 0.00 lygis nustatomas pagal rentgeno įrenginio bėgių įrengimo lygį, kuris įrengiamas -0.50 m giliau už projektuojamą žemės lygį.

Transporto stovėjimo aikštelė projektuojama panašiai kaip ir esamas reljefo lygyje (altitudės kinta nuo +247.50 iki +247.00, reljefas žemėja rytų kryptimi).

1.4.3. Teritorijos vertikalus planavimas, lietaus vandens nuvedimas

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	28	0

Esamas sklypo dalies reljefas išsaugomas ir neperformuojamas, minimaliai nukasamas projektuojamų pastatų vietose, išlyginant ir planiruojant žemės lygius nukreipiant paviršinio vandens tekėjimo kryptį nuo pastatų. Stengiamasi išsaugoti esamo reljefo nuolydžius, su projektuojamų pastatų lygiais prisitaikoma prie reljefo. Projektuojamas sklypo dalies paviršius sklandžiai suvedamas su esama likusio sklypo žemės lygiu ir gretimų sklypų reljefu.

Pastatų grindų nulinė altitudė parenkama atsižvelgiant į projektuojamą sklypo reljefą. Sklypo reljefas projektuojamas atsižvelgiant į esamą reljefą, įvažiavimus, reglamentuose nustatytus nuolydžius bei paviršinio vandens nuvedimo būtinybę. Nuo stogų, projektuojamų dangų pėstiesiems, lietaus vanduo nuvedamas formuojant nuolydžius. Lietaus nuotekos nuo pastato stogo latakais ir išoriniais lietvamzdžiais nuvedamos žemyn ir nukreipiamas į lietaus vandens surinkimo šulinėlius, groteles.

Transporto priemonių stovėjimo aikštelės skersinis nuolydis neviršija 4 %, išilginis stovėjimo aikštelės nuolydis neviršija 2 %. Įvažiavimo į stovėjimo aikštelę nuolydis neviršija 5%. Pėsčiųjų takų nuolydis neviršija 5%.

Nuo transporto priemonių stovėjimo aikštelės suprojektuotas vandens nuvedimas į lietaus kanalizaciją (žr. VN dalyje).

1.4.4. Aplinkos tvarkymas, teritorijos apželdinimas, darbuotojų poilsio zonų įrengimas, eksterjero elementai

Vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007-12-21 įsakymo Nr. D1-694 nuostatomis sklypuose skirtuose teritorijos valstybės sienos apsaugos tikslams želdynų kiekis procentais nuo viso sklypo nėra reglamentuojamas. Patvirtintu detaliuoju planu nustatytas ne mažesnis kaip 15% želdynų plotas. Šiuo projektu rytinėje sklypo dalyje šiuo metu projektuojama 4900 m² apželdinamo ploto (tai sudaro daugiau nei 42 % nuo projektuojamos sklypo dalies).

Projektuojamos sklypo dalies aplinką numatoma sutvarkyti po pastatų statybos. Numatoma išlyginti žemės paviršių, žaliuosius plotus užsėti veja. Medžių ir krūmų sodinimas nenumatomas. Šalia operatorių pastato projektuojamos nedidelės aikštelės su lauko suoliukais darbuotojų ir vairuotojų trumpalaikiam poilsiui. Aikštelėse įrengiami lauko suoliukai, lauko šiukšliadėžės, dviračių stovai. Aplinka sutvarkoma minimalistiškai, kad būtų saugi ir patogi naudoti, specifiniai mažosios architektūros objektai nenumatomi.

1.4.5. Sklypo ir pastatų apšvietimas, vizualinės, elektroninio vaizdo informacijos ir reklamos priemonių įrengimas

Automobilių stovėjimo aikštelė, pėsčiųjų takai apšviečiami kryptiniais šviestuvais įrengiamais ant atramų. Pastato apšvietimas numatomas šviestuvais, tvirtinamais prie pastato fasadų (apšviečiami pagrindiniai įėjimai). Informaciniai stendai, iškabos, logotipai, įėjimai apšviečiami LED juostomis arba prožektoriais. Detalius apšvietimo sprendinius žr. elektrotechninėje dalyje dalyje.

1.4.6. Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės

Planuojamoje sklypo dalyje numatoma įrengti dviejų tipų, skirtingų paskirčių tvoras:

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	28	0

Tvora (T1) – skirta radiacinės apsaugos zonai atitverti, tvora tverinama visu rentgeno angaro perimetru užtvėriant 30x40 m kontroliuojamą zoną. Apsauginė tvora sudaryta iš metalinių surenkamų elementų, su galimybe įrengti vartelius pagal poreikį. Tvorai įrengti numatoma naudoti tipinius gaminius, kurie bus įrengiami ant gręžtinių polinių pamatų, kuriuose įstatomi tvoros segmentų stulpai. Naudojami plieniniai tvoros stulpai 40x60x1,5 mm, L=2500 mm, kurių 1,0 m įbetonuojamas polyje, o 1,5 m lieka išsikišęs virš žemės paviršiaus. Prie stulpų, naudojant apkabas tvirtinami segmentai. Numatyta naudoti 3D tipo segmentus, 2,5 m ilgio, 1,53 m aukščio, iš ne plonesnės kaip 3,8 mm storio vielos. Bendras projektuojamos tvoros perimetras – 140 m.

Tvora (T2) – skirta teritorijai tarp rentgeno ir valdymo pastatų, kad būtų užtikrintas likusio Medininkų kontrolės posto saugumas ir nepatikrintos transporto priemonės nepatektų į teritoriją. Bendras projektuojamos tvoros perimetras apie 130 m. Apsauginė tvora sudaryta iš metalinių surenkamų elementų.

Projektuojamo rentgeno angaro pastato prieigose transporto priemonių eismo ribojimui ir valdymui numatoma įrengti kelio užtvarus su šviesoforais. Kelio užtvagai montuojami ant betoninio pamato įrengiamo pagal kelio užtvairo gamintojo reikalavimus.

Papildomai šioje sklypo dalyje numatoma rentgeno kontrolės įrenginio radiacinės saugos zonos kontrolė daviklių pagalba, teritorijos apšvietimas, stebėjimas vaizdo kameromis. Teritorijos vaizdo stebėjimo kameras numatoma montuoti ant pastato fasadinių sienų 3,5 – 4,0 m aukštyje (nuo žemės paviršiaus). Projektuojamos kameros turės integruotą infraraudonųjų spindulių (IR) pašvietimą, taip pat palaikys vaizdo analitikos funkcionalumą.

1.4.7. Lengvojo ir krovininio autotransporto įvažiavimai į sklypo teritoriją

Planuojamoje teritorijos dalyje numatytas visų rūšių transporto priemonių (krovininių, lengvųjų, autobusų ir pan.), kuriam bus vykdoma rentgeno kontrolė, eismas. Judėjimas šioje planuojamoje teritorijos dalyje numatomas atvykstant iš pietinės pusės. Patekimas į planuojamą teritorijos dalį vykdomas vienpusiu įvažiavimu. Skanuoti numatytos transporto priemonės iškart įvažiavimu pateks į rentgeno kontrolės angarą, iš jo - ratu judės pro aikštelę transportui, tada išvažiuos iš planuojamos teritorijos.

1.4.8. Sklype įrengiami autotransporto privažiavimo keliai, stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų takai

Vakarinėje planuojamos teritorijos dalyje projektuojama šešių stovėjimo vietų aikštelė krovininiam transportui, kuri gali būti naudojama ir lengvųjų automobilių stovėjimui.

Saugiam pėsčiųjų judėjimui teritorijoje ir priėjimui prie pastatų projektuojami grindinio trinkelio šaligatviai. Tarp 3-iojo (muitinės tarpininkų pastatas) ir 16-ojo (valdymo pastatas) pastatų važiuojamojoje dalyje projektuojama pėsčiųjų perėja, saugiam pėsčiųjų judėjimui teritorijoje.

1.4.9. Atliekų surinkimas ir tvarkymas

Atliekas planuojama surinkti bendrai visame Pasieniečių g. 26 sklype numatytoje rūšiuojamų atliekų konteinerių aikštelėje, kuri numatyta sklypo Pasieniečių g. 26 vakarinėje dalyje

Atliekos bus tvarkomos vadovaujantis “Atliekų tvarkymo taisyklėmis” (patvirtintomis LR aplinkos ministro 1999 liepos 14 d. įsakyму Nr. 217). Pastatų eksploatavimo metu būtinių atliekų bus surenkamos į rūšiuojamų atliekų konteinerius, numatytus Pasieniečių g. 26 sklype. Atliekas surinks ir iš

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	28	0

teritorijos išgabens komunalinių atliekų surinkimo paslaugą teikiantys atliekų tvarkytojai, su kuriais bus pasirašyta buitinių atliekų tvarkymo sutartis. Atliekos bus tvarkomos pagal Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, todėl neigiamo poveikio aplinkai nenumatoma.

1.4.10. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamojo kultūros paveldo, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams

1.4.10.1. Atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams:

EIL. NR.	REIKALAVIMAS	ATITIKIMAS
Specialieji architektūros reikalavimai Nr. SARD-08-250801-00743		

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	28	0

EIL. NR.	REIKALAVIMAS	ATITIKIMAS
1.	<p>Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita):</p> <p>Statybos sklypo tvarkymo plane pateikti aplinkotvarkos (maksimaliai išsaugant esamą reljefą) sprendinius. Paviršinės nuotekos tvarkomos vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu. Draudžiama nuvesti paviršinės nuotekas reljefo paviršiumi į gretimuosius sklypus, į šalia esančių žemės sklypų teritorijas. Sklypo tvarkymo plane nužymėti takus, privažiavimo kelią, mašinų statymo vietas, jų konstrukciją projektuoti numatant kietą dangą. Vadovautis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.</p> <p>Sklypo aptvaras neturi būti už sklypo ribos. Reikalavimai aptvarui nustatomi pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.</p> <p>Planuojant sklypo apželdinimą vadovautis „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis“.</p> <p>Užtikrinti tinkamą buitinių atliekų rūšiavimą pagal 2024-12-20 Vilniaus rajono savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklės Nr. T3-408.</p> <p>Vadovautis detaliuoju planu, patvirtintu Vilniaus r. sav. administracijos direktorius 2025 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. A27-2749(3.1E) (teritorijos planavimo dokumento unikalus numeris TPD sistemoje - T00095957).</p> <p>Atsižvelgti į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“ nustatytus reikalavimus.</p>	<p>Atitinka.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paviršinės nuotekos surenkamo planuojamoje teritorijoje ir nuvedamos į paviršinio vandens nuotekų tinklus. - Sklypo tvarkymo plane nužymėti takai, privažiavimo keliai, mašinų statymo vietos, numatoma kieto dangos: asfaltas ir betono trinkelės. - Sklype aptveriamas tik rentgneo pastatas ir jo tikrinamoji zona, skirta apriboti eismo srautus. - Sklypo apželdinimas numatomas įrengiant vejų plotus; Apželdinimo, aikštelių ir kitus sklypo sutvarkymo sprendinius žiūrėti sklypo sutvarkymo plane - Projekto sprendiniais užtikrinamas tinkamas buitinių atliekų rūšiavimas pagal 2024-12-20 Vilniaus rajono savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklės Nr. T3-408. - Projekto sprendiniai parengti vadovaujantis detaliuoju planu, patvirtintu Vilniaus r. sav. administracijos direktorius 2025 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. A27-2749(3.1E); - Projekto sprendiniai parengti atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“.
2.	<p>Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu:</p> <p>Statybos riba nustatyta detaliuoju planu. Neužtvirti ir neužstatyti sklypo</p>	<p>Atitinka.</p> <p>Sprendiniai atitinka detaliuoju planu nustatytą statybos ribą, planuojamas užstatymas neužtvėria ir neužstato sklypo dalies, patenkančios į gatvės raudonųjų linijų ribas.</p>

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	28	0

EIL. NR.	REIKALAVIMAS	ATITIKIMAS
	dalies patenkančios į gatvės raudonųjų linijų ribas.	
3.	Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius: Nustatomas pastato aukštis nuo žemės paviršiaus $\leq 8.5\text{m}$ ir $<14\text{m}$. Atsižvelgti į Gaisrinės saugos pagrindinius reikalavimus. Nesudėtinguose statiniuose atstumas tarp atraminių konstrukcijų neturi viršyti 6.0 m	Atitinka. Projektuojamo valdymo pastato aukštis $< 4\text{ m}$ Projektuojamo rentgeno angaro pastato aukštis $<11\text{ m}$ Rengiant projektą atsižvelgta į Gaisrinės saugos pagrindinius reikalavimus. Valdymo pastato (nesudėtingas statinys) atstumas tarp atraminių konstrukcijų 5 m.
4.	Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Vadovaujantis detaliuoju planu nustatomas maksimalus sklypo užstatymo tankis $\leq 14\%$.	Atitinka. Sprendiniai atitinka detaliojo plano sprendinius: Projektuojamas žemės sklypo dalies užstatymo tankis – 6,1 %
5.	Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Vadovaujantis detaliuoju planu nustatomas sklypo užstatymo intensyvumas 10%.	Atitinka. Sprendiniai atitinka detaliojo plano sprendinius: Projektuojamas žemės sklypo dalies užstatymo intensyvumas – 2,3 %
6.	Užstatymo tipas Vadovautis detaliuoju planu, STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“. Pastatų derinti prie kraštovaizdžio. Naudoti Lietuvoje sertifikuotas statybines medžiagas ir produktus.	Atitinka. Sprendiniai atitinka detaliojo plano sprendinius: Projektuojamas užstatymo tipas - laisvo planavimo, architektūra derinama prie viso pasienio posto pastatų architektūros sprendinių.
7.	Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Vadovaujantis detaliuoju planu, želdynai turi užimti ne mažiau kaip 15% sklypo ploto. Žemės sklype, kuriame projektuojamas statinys, turi būti įvertinta esamų želdynų būklė (medžio ar krūmų rūšis, medžio diametras, jų kiekis, krūmų, vėjų ir gėlynų plotas). Šalinamiems saugotiniams medžiams turi būti paskaičiuota atkuriamoji vertė.	Atitinka. Želdynai užima 42 % planuojamos sklypo dalies ploto. Planuojamoje teritorijoje esamų želdinių (vertintinų medžių) nėra. Planuojama įrengti naujus vejos plotus.
8.	Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu	Atitinka. Statinių išdėstymas sklype atitinka išvardintus reikalavimus, visi n

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	28	0

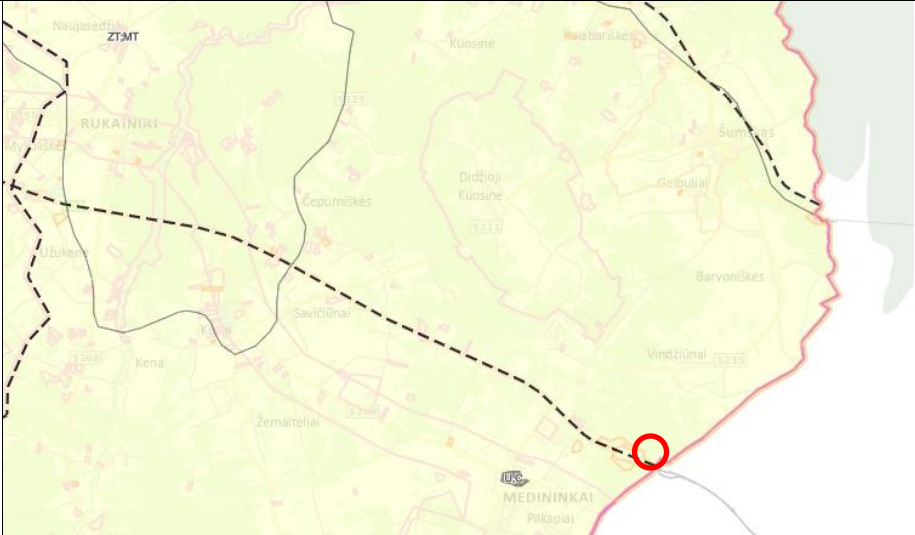
EIL. NR.	REIKALAVIMAS	ATITIKIMAS
	<p>Projektuojamų pastatų bei pastatų kaimyniniuose sklypuose gaisrinės saugos projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis Gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų, Stacionariųjų gaisrų gesinimo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklėmis. Projektuojant vadovautis STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“, STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei higienos normomis. Mažiausi atstumai, užtikrinantieji statinių mechaninį atsparumą ir pastovumą: tarp statinių pamatų ir inžinerinių tinklų bei kitų inžinerinių statinių, tarp įvairios paskirties inžinerinių tinklų – nustatomi pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus. Mažiausi atstumai užtikrinantieji trečiųjų asmenų interesų apsaugą nustatomi pagal STR 2.02.09:2005 8 priedą. Atstumai nuo elektros oro linijų iki medžių nustatomi pagal Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisykles. Besiribojančių žemės sklypų savininkų rašytinių sutikimų privalomumo atvejai dėl nesudėtingų statinių, pastatų ir inžinerinių statinių statybos nurodyti STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 7 priede. Visi nesudėtingi statiniai išskyrus aptvarus statomi neartčiau kaip 1 m atstumu iki kaimyninio sklypo ribos arba valstybinės žemės. Minimalus atstumas tiesiamų inžinerinių tinklų iki kaimyninio žemės sklypo ribos turi būti ne mažesnis kaip 1 metras, jei nepažeidžiami kaimyninio sklypo savininko interesai.</p>	<p>esudėtingieji statiniai sklypo dalyje suprojektuoti toliau nei 1 m nuo sklypo ribos</p>

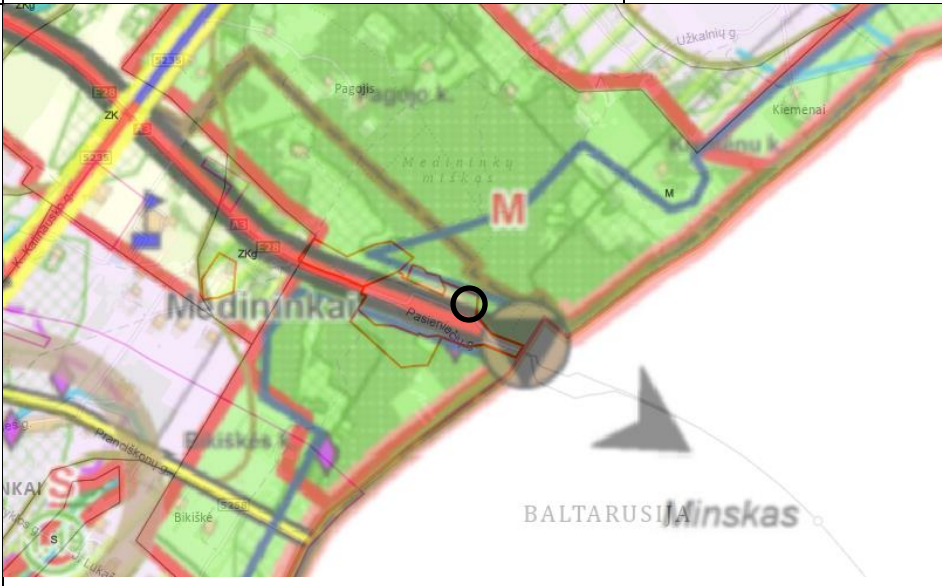
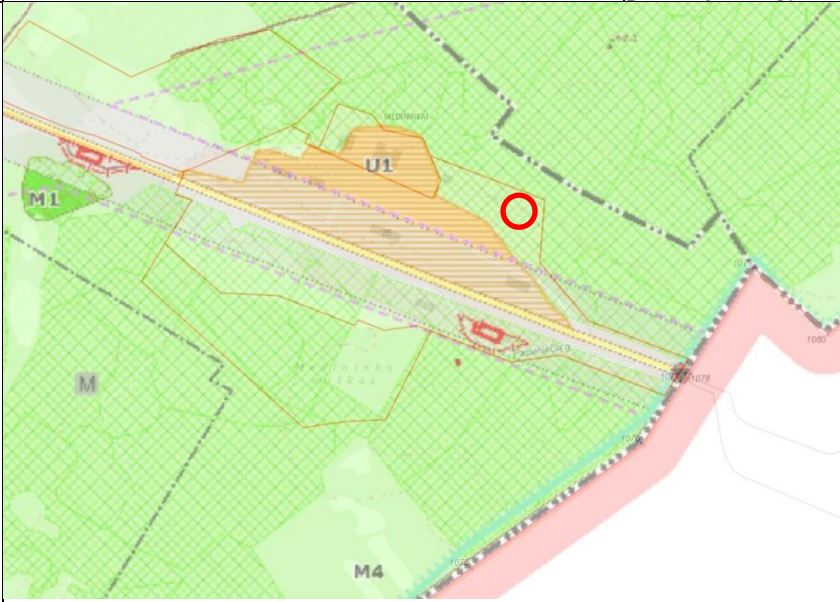
20241004–TDP–SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	28	0

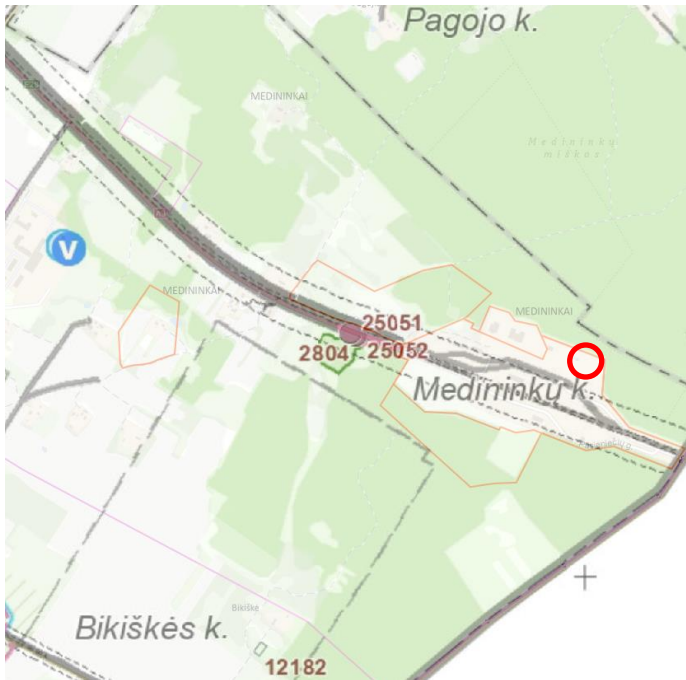
EIL. NR.	REIKALAVIMAS	ATITIKIMAS
9.	Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Vadovautis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.	Atitinka. Projektiniai sprendiniai (projektiniai pasiūlymai) buvo pavišinti vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatomis.
10.	Kiti reikalavimai Pastatų architektūra, tūrinio sprendimas (pastato proporcijos, aukštis) turi derėti, nekontrastuoti su supama aplinka, užtikrinti funkcinius, vizualinius bei kompozicinius ryšius su supančios aplinkos elementais. Architektūrinis sprendimas turi atitikti projektuojamų pastatų tipologiją. Projekto sprendiniai negali prieštarauti parengtiems ir patvirtintiems teritorijų planavimo dokumentams, todėl projekto sudėtyje turi būti pateikta visa būtina informacija, ištraukos iš bendrųjų planų, pagrindžianti projekto atitikimą galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams, situacijos schemas apimančios platesnį projektuojamo pastato kontekstą, gretimo užstatymo, teritorijos esamos situacijos fotofiksacijos. Statinių architektūra turi atitikti LR Architektūros įstatymo 11 straipsnio reikalavimus. Projektui taikyti architektūros kriterijus tokius kaip urbanistinis integralumas – statinių, urbanistinio komplekso ir kraštovaizdžio objekto darna su esama urbanistine struktūra ir poveikis kultūriniam kraštovaizdžiui, funkcionali struktūra – statinių, urbanistinio komplekso ir kraštovaizdžio objekto atitiktis planuojamai funkcijai ir galimybė pritaikyti kintant funkcijoms, vientisa architektūrinė idėja ir estetika – nuosekliai suvokiama statinių, urbanistinio komplekso ir kraštovaizdžio objekto meninė išraiška. Naujos statybos derinamos pagal susiklosčiusią urbanistinę struktūrą, užstatymo	Atitinka. - Abu projektuojami pastatai projektuojami paprasti taisyklingo stačiakampio plano, vieno aukšto. Pastatų fasadų medžiagiškumui parenkamos tokios apdailos medžiagos ir sprendimai, kurios derės su visame Medininkų pasienio poste esančių pastatų architektūriniais sprendimais. Naujos statybos pastatai derinami pagal susiklosčiusią Medininkų posto urbanistinę struktūrą, užstatymo pobūdį, pratęsiant bei papildant. - Projekto sprendiniai neprieštarauja parengtiems ir patvirtintiems teritorijų planavimo dokumentams.

EIL. NR.	REIKALAVIMAS	ATITIKIMAS
	pobūdį, pratęsiant bei papildant esamas charakteringas urbanistines struktūras. Nustatyti papildomus aplinkosaugos ir kraštovaizdžio apsaugos reikalavimus. Vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu.	

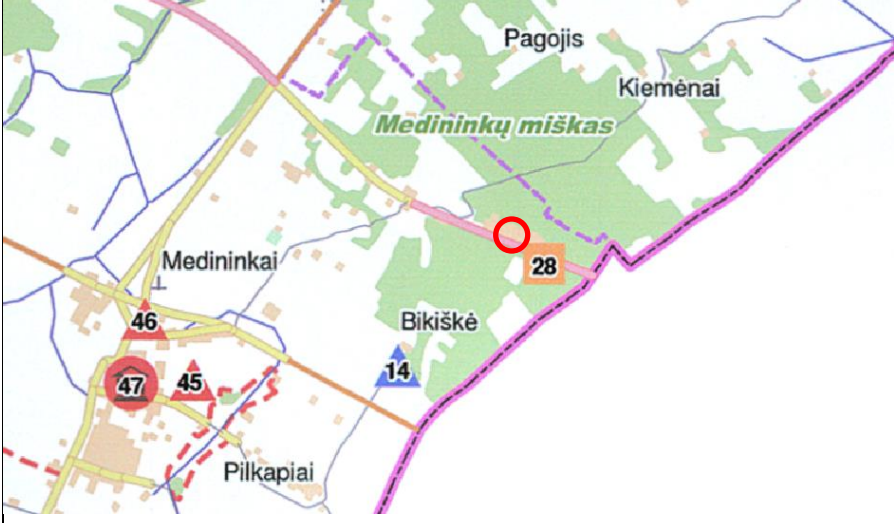
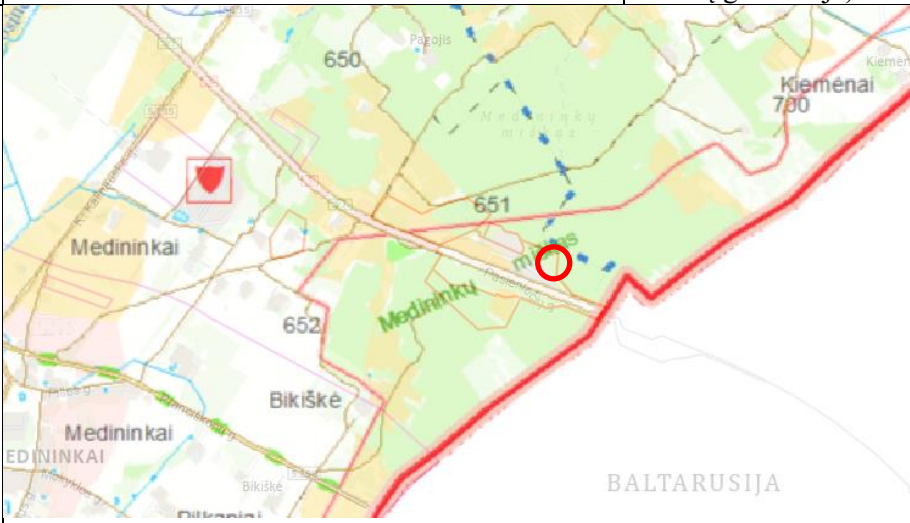
1.4.10.2. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams:

EIL. NR.	TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	REGLAMENTAI, TAIKOMI PLANUOJAMAI TERITORIJAI
1.	Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano rengimo, TPD registravimo Nr. T00087007, registravimo data 2021-11-19.	Raudonu apskritimu pažymėta planuojama teritorija. Planuojama teritorija patenka į šias teritorijų naudojimo funkcinių prioritetų zonas: ZT – tausojančio žemės ūkio; MT – tausojančio miškų ūkio.
		
2.	Dėl Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo dėl Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano koregavimo dėl Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano aiškinamojo rašto 6 skyriaus 6.3.4. Punkto koregavimo tvirtinimo dėl vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2015-12-11 sprendimo nr. T3-545 „dėl Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano aiškinamojo rašto 6 skyriaus 6.3.4. Punkto koregavimo tvirtinimo“ 3 punkto pakeitimo, TPD registravimo Nr. T00049272, registravimo	Juodu apskritimu pažymėta planuojama teritorija. Planuojama teritorija priskiriama M indeksu pažymėtoje žemės naudojimo zonai: M – miškų ūkio žemės vyraujančios paskirties. Šalia planuojamos teritorijos praeina magistralinės reikšmės kelias, įsteigtas Valstybės sienos apsaugos tarnybos tarptautinis pasienio kontrolės punktas.

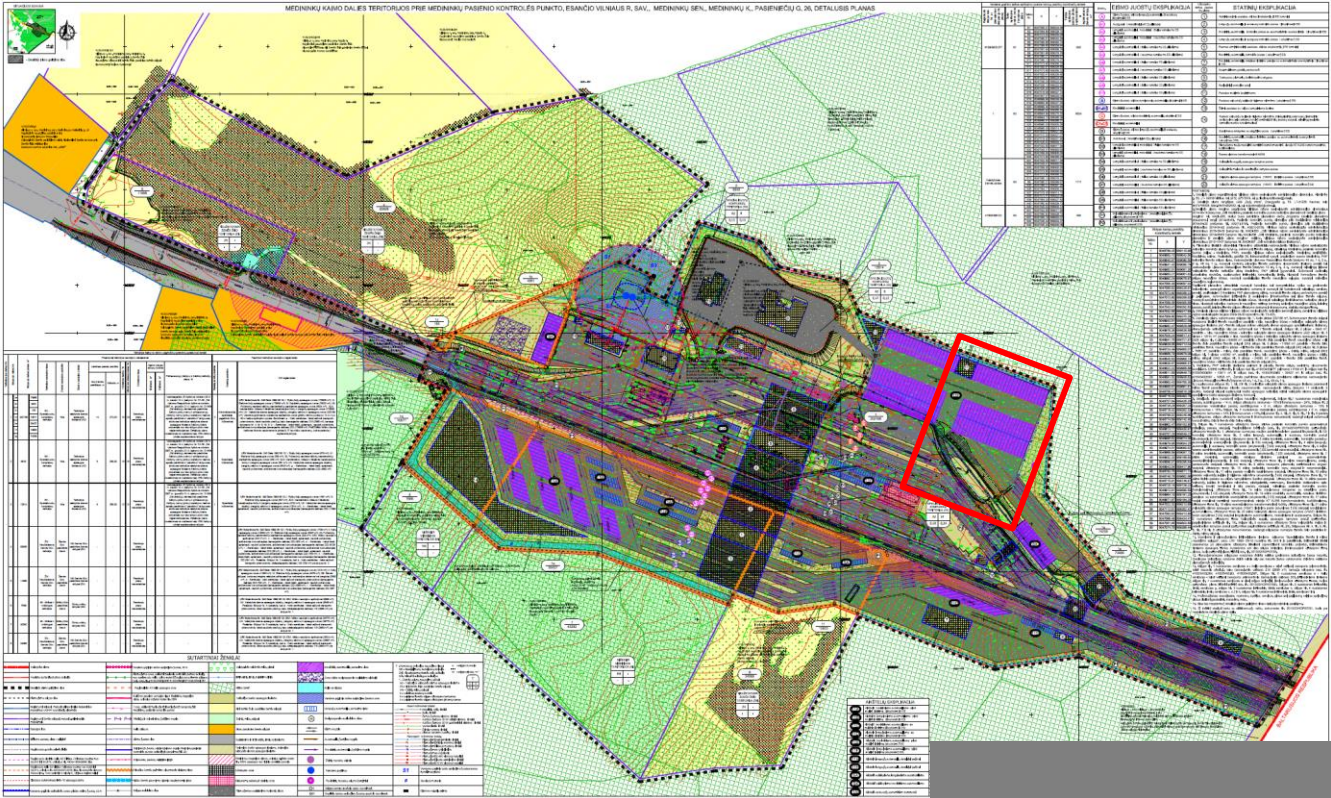
EIL. NR.	TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	REGLAMENTAI, TAIKOMI PLANUOJAMAI TERITORIJAI
	data 2012-06-25.	
		
3.	Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos kraštovaizdžio specialusis planas, TPD registravimo Nr. T00075779, registravimo data 2015-05-06.	Raudonu apskritimu pažymėta planuojama teritorija, patenka į miško žemės naudmenas, į M4 - (kraštovaizdžio tvarkymo zonos indeksas) – Miškų ūkio teritorijų kraštovaizdžio tvarkymo zoną - ūkinių miškų zoną. Artimiausioje aplinkoje: esama užstatyta teritorija, U1– Urbanistinių teritorijų kraštovaizdžio tvarkymo zona: planuojamų gyvenamųjų vietovių zona.
		

EIL. NR.	TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	REGLAMENTAI, TAIKOMI PLANUOJAMAI TERITORIJAI
4.	Vilniaus rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano, patvirtinto Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gegužės 27 d. sprendimu nr. T3-193 „dėl Vilniaus rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano patvirtinimo“ koregavimo patvirtinimas. TPD registravimo Nr. T00075779, registravimo data 2015-05-06.	Pagrindinio brėžinio “Sprendinių konkretizavimas. Vilniaus rajono savivaldybė” fragmentas. Raudonu apskritimu pažymėta planuojama teritorija.
		
5.	Vilniaus rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimas, TPD registravimo Nr. T00090444, registravimo data 2024-01-31.	Grafiniai duomenys ir sprendiniai planuojamai teritorijai neteikiami.
6.	Vilniaus rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, TPD registravimo Nr. T00054280, registravimo data 2009-07-21.	Raudonu apskritimu pažymėta planuojama teritorija. 28-uju Nr. žymimas Kitas nekilnojamasis kultūros paveldas (memorialinis, dailės, mitologinis ir kt.) - kultūros paveldo objektas Medininkų 1991 m. žudynių kompleksas (kodas 2804). Objektas yra už 150 m nuo planuojamo sklypo ribos ir į planuojamą teritoriją nepatenka.

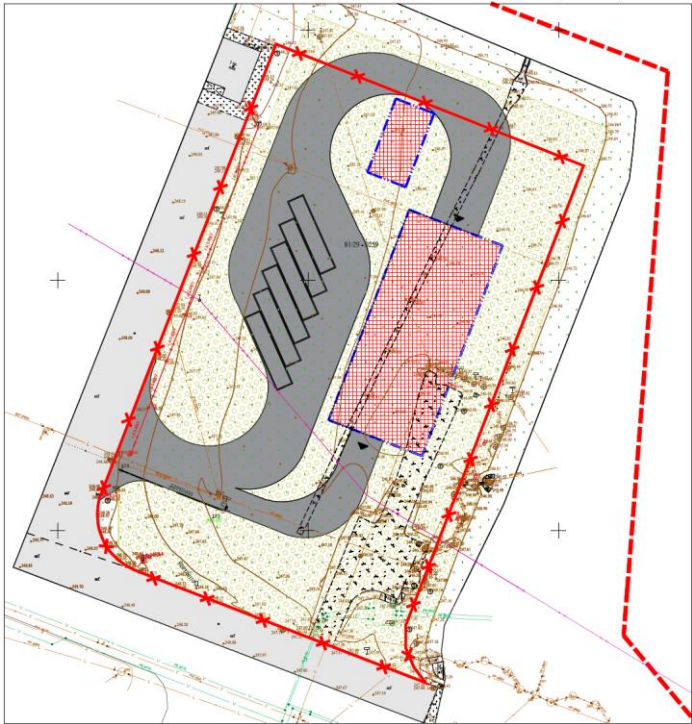
20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	28	0

EIL. NR.	TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	REGLAMENTAI, TAIKOMI PLANUOJAMAI TERITORIJAI
		
7.	Vilniaus apskrities miškų tvarkymo schema. TPD registravimo Nr. T00071421, registravimo data: 2014-05-16.	Raudonu apskritimu pažymėta planuojama teritorija. Planuojama teritorija patenka į kitų miškų zoną, kuri priskirta Medininkų miškui (Šalčininkų miškų urėdija, Jašiūnų girininkija).
		
8.	Medininkų kaimo dalies teritorijos prie Medininkų pasienio kontrolės punkto, esančio Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasiemiečių g. 26, detalusis planas. TPD registravimo Nr. T00078227, registravimo data 2016-04-01	Raudonai apibrėžta planuojamos teritorijos dalis:

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	28	0

EIL. NR.	TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	REGLAMENTAI, TAIKOMI PLANUOJAMAI TERITORIJAI
		
9.	<p>Statybos zonos, statybos ribos koregavimas žemės sklype esančiame Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 (kad. Nr. 4198/6666:0002).</p> <p>TPD registravimo Nr. T00095957, registravimo data 2025-07-25,</p>	<p>2016-02-02 įsakymu Nr. KADI-38 patvirtintame detalajame plane statybos zonos ir statybos ribos koregavimas žemės sklype kad. Nr. 4198/6666:2, adresu Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 pagal teritorijų planavimo įstatymo 28 str. 9 p. Kiti Detaliuoju planu nustatyti teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimai – nekeičiami.</p> <p>Šiaurės rytinėje sklypo Pasieniečių g. 26 dalyje, siekiant įgyvendinti projektinius pasiūlymus nereikės keisti žemės sklypo naudojimo būdo. Projektinių pasiūlymų statinių techniniai ir paskirties rodikliai atitinka detaliojo plano sprendinius bei neprieštaruoja kitiems teritorijoje galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.</p>

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	22	28	0

EIL. NR.	TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	REGLAMENTAI, TAKOMI PLANUOJAMAI TERITORIJAI
		

1.4.10.3. Atitikties esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamojo kultūros paveldo, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams:

Eil. Nr.	Reikalavimas	Atitikimas
1.	Esminiai statinių ir statinio architektūros reikalavimai	<p>Projektuojami pastatai atitinka esminius statinių ir statinio architektūros reikalavimus bei Architektūros įstatyme nurodytus architektūros kokybės kriterijus,</p> <p>Architektūriniai sprendiniai atitinka statinio paskirtį (projektuojami paprastos architektūros tūriai ir sprendimai, atitinkantys transporto paskirties pastatų funkcionalumą); architektūriniai, inžineriniai ir technologiniai inžineriniai sprendiniai dera tarpusavyje; architektūriniai sprendiniai sudaryto darnią, bendrą visumą su visu Medininkų pasienio posto urbanistine struktūra ir architektūriniais sprendiniais.</p> <p>Projektuojami statiniai atitinka universalios dizaino reikalavimus, nustatomus normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose, normatyviniuose statinio saugos ir paskirties dokumentuose.</p>
2.	Esminiai aplinkos reikalavimai	<p>Projekte nenumatomi technologiniai procesai, keliantys kenksmingą poveikį aplinkai.</p> <p>Objekto statybos metu neplanuojama ūkinė veikla, kuri sukelia dirvožemio taršą iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių, ir veikla, fiziškai (mechaniškai) veikianti dirvožemį.</p> <p>Vykdant statybos darbus susidarys statybinės atliekos, kurios bus kaupiamos</p>

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	28	0

Eil. Nr.	Reikalavimas	Atitikimas
		statybvietėje specialiuose konteneriuose. Priduodant statinį eksploatacijai privalu pateikti dokumentus apie faktinius susidariusių atliekų kiekius ir jų panaudojimą, pridavimą sąvartynui ar perdirbimui. Planuojama ūkinė veikla neigiamo poveikio gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai artimiausioje gyvenamoje aplinkoje neturės.
3.	Esminiai visuomenės sveikatos saugos reikalavimai	Planuojamoje teritorijoje nenumatomi objektai ar ūkinė veikla, kuriems pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas būtų nustatomos sanitarinės apsaugos zonos.
4.	Esminiai kraštovaizdžio reikalavimai	Projektiniais sprendimais poveikis kraštovaizdžiui nenumatomas. Naujų statinių kompleksas planuojamas jau esamoje susiklosčiusioje urbanistinėje struktūroje, ją papildant.
5.	Esminiai nekilnojamojo kultūros paveldo reikalavimai	Pagal kultūros vertybių registrą projektuojamų statinių sklype jokių kultūros paveldo vertybių nėra. Sklypas nepatenka į jokiais kultūros paveldo teritorijas ar jų apsaugos zonas todėl specialieji nekilnojamojo kultūros paveldo reikalavimai nėra nustatomi.
6.	Esminiai trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	Planuojama veikla trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų nepablogins. Neigiamo poveikio artimiausiai gyvenamajai aplinkai ir gyventojų sveikatai, gyventojų saugai, susisiekimui, nelaimingų atsitikimų rizikai, sveikatos priežiūrai ir socialinių paslaugų prieinamumui, gyventojų ir darbuotojų elgsenos ir gyvensenos veiksniams, vandens ir maisto kokybei neturės. Bus gerinamos Medininkų pasienio posto transporto priemonių patikros sąlygos, darbuotojų darbo sąlygos.

1.4.11. Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių įvažiavimą į sklypą, privažiavimą prie statinių ir apsisukimo aikšteles; gaisrinių hidrantų ar vandens telkinių išdėstymą

Privažiuoti prie projektuojamų pastatų ir esamų gaisro gesinimo šaltinių yra naudojamos motorizuoto susisiekimo gatvės ir keliai, įvairių tipų eismo zonos ir aikštės, atitinkančios teisės aktų nustatytus reikalavimus. Kelias privažiuoti prie projektuojamo pastato numatomas ne didesniu nei 25 m atstumu. Kelių plotis numatomas ne mažesnis kaip 3,5 m, aukštis – ne mažesnis kaip 4,5 m. Ties vandens paėmimo vieta įrengiama 12 x 12 m apsisukimo aikštelė.

Aikštelės ir keliai gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti turės būti visada laisvi, tam bus geltonomis linijomis pažymėtos vietos arba įrengti transporto priemonės statyti draudžiančius kelio ženklai ar atitvarai (esant poreikiui). Atitvarai turi būti nuo 10 iki 20 cm aukščio arba lengvai pašalinami (nulenkiama arba pakeliami rankomis).

Du esami priešgaisriniai vandens rezervuarai išdėstyti visai šalia planuojamos teritorijos – rytinėje sklypo dalyje.

1.4.12. Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybės

Projekte žmonių su negalia poreikiams tenkinti numatytos šios priemonės:

- pėsčiųjų takai teritorijoje yra ne mažesnio kaip 1,20 m pločio, takų išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis – ne didesnis kaip 1:50 (2 %);
- užvažiavimai ant šaligatvio dangos neturi būti statesni kaip 1:20;

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	24	28	0

- pėsčiųjų takų (šaligatvių) sankirtose su važiuojamąją dalimi tako danga nužeminama iki važiuojamosios dalies viršaus;
- dangos paviršiaus lygių skirtumai ir nelygumai teritorijoje, bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm;
- patekimui į pastatą nenumatomas slenkstis (lauko altitudės -0,02 m, vidaus ±0,00), vidaus patalpose nenumatyti slenksčiai;
- prieš pagrindinius įėjimus į pastatą palikta 1,5m x 1,5m dydžio manevravimo erdvė.

1.5. SKAIČIAVIMAI PAGRĮSTAS AR NORMATYVINIAIS DOKUMENTAIS NUSTATYTOS ZONOS IR APRIBOJIMAI

1.5.1. Sklypo teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Planuojamoje teritorijoje nenumatomi objektai ar ūkinė veikla, kuriems pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas būtų nustatomos sanitarinės apsaugos zonos.

Duomenys apie sklype Pasienienčių g. 26, Medininkų k. įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis). Plotas: 2 626.00 m²
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Plotas: 148.00 m²;
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Plotas: 16.00 m²;
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Plotas: 13.00 m²;
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Plotas: 223.00 m²;
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Plotas: 318.00 m²;
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Plotas: 51.00 m²;
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Plotas: 177.00 m²;

Duomenis apie sklype Pasienienčių g. 26, Medininkų k. teritorijas, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, neįregistruotos Nekilnojamojo turto registre:

- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis). Plotas: 11 720.00 m²;
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis). Plotas 6 985.00 m²;
- Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis). Plotas 6 524.00 m²;
- vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis). Plotas 9 300 m²;
- valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonos (X skyrius, trečiasis skirsnis). Plotas 202 217.00 m²;
- elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis). Plotas 7 640.00 m²;

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	28	0

Žemės sklype Pasienienčių g. 26, Medininkų k. registruoti servitutai:

- Servitutas – teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis). Plotas 20.2217 ha;
- Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis). Plotas 0.4007 ha.

1.5.2. Sklype susidaranti sprogimui ir gaisrui pavojingos zonos

Planuojamoje sklypo dalyje susidarysiančių sprogimui ir gaisrui pavojingų zonų nenumatoma.

1.5.3. Sklype esančių kitoms žinyboms priklausančių inžinerinių tinklų ar komunikacijų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos dydžius ir nustatytus veiklos apribojimai (servitutai)

Nagrinėjamame sklype kitoms žinyboms priklausančių inžinerinių tinklų ar komunikacijų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos dydžius ir nustatytus veiklos apribojimai (servitutai) nėra.

1.5.4. Automobilių ir motociklų stovėjimo vietų poreikis, taip pat žmonių su negalia transportui

Vakarinėje planuojamos teritorijos dalyje projektuojama tarnsporto stovėjimo aikštelė. Aikštelė bus naudojama stovėti transporto priemonėms po rentgeno patikros. Valdymo pastate (transporto paskirties pastatas numatytos 4 darbo vietos, rentgeno angaro pastate (transporto paskirties pastatas) darbo vietos nenumatytos. Automobilių vietų poreikio skaičiavimais¹ nustatyta, kad sklype reikalingos mažiausiai 5 automobilių stovėjimo vietos, iš jų – ne mažiau kaip 20 % vietų, t.y. 1 automobilių stovėjimo vietoje turi būti užtikrinta galimybė įkrauti elektromobilius. Aikštelėje taip pat turi būti numatytos mažiausiai 1 vietos, skirta neįgaliųjų automobiliui, iš kurių – 1 vieta A tipo neįgaliojo automobiliui. Aikštelėje suprojektuotos 6-ios vietos sunkiasvoriam transportui sustoti. Visas kitas automobilių vietų poreikis bus tenkinamas naudojantis viso sklypo, Pasienienčių g. 26, numatytomis automobilių vietomis.

1 Lentelė. Automobilių stovėjimo vietų poreikio apskaičiavimas.

PASTATAI:	MINIMALAUS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETŲ APSKAIČIAVIMAS:	DARBUOTOJŲ SKAIČIUS, vnt.	MINIMALUS REIKALINGAS AUTOMOBILIŲ VIETŲ SKAIČIUS:
6. Transporto paskirties pastatai	1 vieta 3 darbuotojams + 4 keleiviams	4	1 vieta 4 vietos keleiviams
		IŠ VISO:	5
		Iš jų, vietos skirtos žmonėms su ribotu judumu (ŽN)	• Minimalus bendras neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų skaičius – 1 vieta;

¹ Skaičiavimai atlikti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 30 lentelė.

20241004–TDP–SP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	26	28	0

		<ul style="list-style-type: none"> Minimalus A tipo automobilių stovėjimo vietų skaičius iš neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų skaičiaus – 1 vieta.
	Iš jų, vietos skirtos elektromobiliams:	1 vieta (ne mažiau 20%)

1.6. PAGRINDINIAI TECHNINIAI SKLYPO DUOMENYS

1.6.1. Sklypo insoliacijos, radiacijos, pastato (pastatų) išorės aplinkos triukšmo rodikliai ties fasadais ir juos atitinkančios garso klasės, vibracijos rodikliai

Būsimos veiklos sąlygojama fizikinė ir biologinė tarša:

Taršos rūšis	Taršos šaltinio pavadinimas	Taršos šaltinių skaičius	Didžiausia leidžiama (nekenksminga aplinkai ir žmogui) tarša	Aplinkos foninis užterštumas	Apskaičiuota veiklos sąlygojama tarša ir priemonės jai mažinti		
					Objekto teritorijoje (prie tvoros ribų)	Gyvenamojo, rekreacijos teritorijoje, įvertinus foninį užterštumą	
						be priemonių	įgyvendinus priemones
1	2	3	4	5	6	7	8
Triukšmas		-	≤60 dBA	-	norma	-	-
Elektromagnetinė spinduliuotė	Nėra	-	-	-	-	-	-
Jonizuojančioji spinduliuotė	Rentgeno spindulių greitintuvas	1		nėra	≤2,5μSv/h	0,1mSv/m	-
Biologinė tarša (mikroorganizmai, virusai)	Nėra	-	-	-	-	-	-
Kiti fizikinės bei biologinės taršos	Nėra	-	-	-	-	-	-

1.6.2. Pagrindiniai sklypo rodikliai:

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	27	28	0

Eil. Nr.	Sklypo rodiklis	Matavimo vnt.	Kiekis (esamas)	Kiekis (po statybų)	Pastabos
1.	Sklypo plotas	ha	20,2217	20,2217	
1.1.	Tvarkomos teritorijos plotas	m ²	11 571,00	11 571,00	
2.	Sklypo užstatymo tankis	%	6	6,1	10 Pagal detalų planą
3.	Sklypo užstatymo intensyvumas	%	2	2,3	24 Pagal detalų planą
4.	Apželdintas sklypo plotas	%	38	37	15 Pagal detalų planą
5.	Automobilių stovėjimo vietų skaičius planuojamoje sklypo dalyje	vnt.		6	Minimalus 5
6.	Dviračių stovėjimo vietų skaičius planuojamoje sklypo dalyje	vnt.		2	Nenormuojamas

20241004-TDP-SP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	28	28	0

SKLYPO PLANO DALIES TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

TS – 1 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Ivadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai projekto įgyvendinimo darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

1.1 Darbų atlikimas

1.1.1 Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams


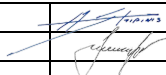
Pagal IT ŽS 17, 1 priedą.

1.1.2 Vandens nuleidimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu“ poskyrio reikalavimus.

1.1.1 Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Dirvožemio darbai“ poskyrio reikalavimus.

0	2025 12	Statybos konkursui, statybai			
Laida	Data	Keitimas, keitimo priežastis			
Kv. at. Nr.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TRANSPORTO PASKIRTIES (TRANSPORTO PASTATŲ PASKIRTIES GRUPĖS) PASTATO VILNIAUS R. SAV., MEDININKŲ SEN., MEDININKŲ K., PASIENIEČIŲ G. 26 STATYBOS PROJEKTAS	
A 1872	PV, PDV	A. Stripinis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: NEGYVENAMIEJI PASTATAI, TRANSPORTO PASTATŲ GRUPĖS PASTATAI (5), PASTATO PASKIRTIS – TRANSPORTO (5.1.) DOKUMENTO PAVADINIMAS: TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	Laida
	Arch.	J. Usanova			0
Kalba	STATYTOJAS: Pasienio kontrolės punktų direkcija prie susisiekimo ministerijos UŽSAKOVAS: Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos			20241004–TDP–SP–TS	Lapas
LT					Lapų
				1	34

Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekto dokumentuose. Jeigu projekte nėra konkrečiai nurodyta kurioje vietoje augmenija privalo būti pašalinta, ar nėra nurodyta saugotinos augmenijos, tai šalinama visa augmenija trukdanti atlikti projekto įgyvendinimo darbus.

Pastaba: Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieaugio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.

1.1.2 Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statyb vietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Projekte nurodytose atkarpose, esama šaligatvių danga iš betono plytelių, kelio bordiūrai, išardomi ir išvežami į antrinio perdirbimo įmonę rangovo pasirinktu atstumu arba į projekto dokumentuose nurodytą vietą.

1.2 Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statyb vietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

Statybos darbų metu, remiantis projektavimo darbų ir projekto vykdymo priežiūros sutarties sąlygomis, atliekamų bandymų ir paslėptų darbų, kurių priėmime privalo dalyvauti projektuotojo atstovai, nėra. Projektuotojo atstovai atliekamų bandymų ir paslėptų darbų priėmime nedalyvauja.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	34	0

TS – 2 ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮRENGIMAS

Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui. Be šio skyriaus pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse IT ŽS 17 (toliau – IT ŽS 17).

2.1 Bendrieji reikalavimai

2.1.1 Parengiamieji ir lydimieji darbai

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybvietėje ir už jos ribų esantys šurfai gali būti pašalinami tik suderinus su užsakovu.

Šurfai po statiniu ir jame turi būti taip užpilami ir sutankinami, kad būtų įvykdyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 (toliau - IT ŽS 17) VIII skyriaus antrajame skirsnyje nurodyti reikalavimai.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

2.1.2 Statybinės medžiagos

Žemės sankasai įrengti naudojama:

- gruntai ir uolienos;
- statybinės medžiagos;
- vandens nuleidimo, drenavimo, filtravimo, hidroizoliavimo bei kitos medžiagos, reikalingos kai kuriems darbams.

2.1.3 Darbų atlikimas

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Atliekant žemės darbus ypatingose zonose, pavyzdžiui, saugomų vandenų ar kultūros paveldo apsaugos teritorijose, turi būti laikomasi projekte nurodytų atitinkamų techninių reglamentų nuostatų.

2.1.4 Bandymai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.1.5 Darbų priėmimas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

Statybos darbų metu, remiantis projektavimo darbų ir projekto vykdymo priežiūros sutarties sąlygomis, atliekamų bandymų ir paslėptų darbų, kurių priėmime privalo dalyvauti projektuotojo atstovai, nėra.

Projektuotojo atstovai atliekamų bandymų ir paslėptų darbų priėmime nedalyvauja.

2.1.6 Defektų valdymas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.1.7 Garantiniai terminai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	34	0

2.1.8 Atsiskaitymas už atliktus darbus

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, aštuntąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2 Gruntai, uolienos ir kitos statybinės medžiagos

2.2.1 Gruntai, uolienos, statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos

Pagal IT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

2.3 Iškasos ir pylimai

2.3.1 Kasimas ir pakrovimas

Bendrosios nuostatos

Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

Transportavimas

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

Įrengimas ir sutankinimas

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

Žemės sankasos viršus

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

2.3.2 Deformacijos modulis

Jeigu pagal statybos sutartį yra atliekami ir žemės darbai, ir dangos konstrukcijos įrengimo darbai, tai prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirtajame skirsnyje.

2.3.3 Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsisaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

2.3.4 Kelkraščiai

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	34	0

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, šeštąjį skirsnį.

2.3.5 Darbų atlikimas šaltuoju metų laiku

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

2.4 Dirvožemio darbai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, IX skyriuje.
Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.5 Šlaitai

Bendrosios šlaitų įrengimo, sutvirtinimo, apsaugos nuo erozijos ir kitos priemonės pateiktos IT ŽS 17, X skyriuje.
Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.6 Drenavimo įrenginiai ir filtruojantys sluoksniai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, XII skyriuje.
Drenažo sistemos įrenginiai ir medžiagos aprašytos šių TS „Vandens nuleidimas“ skyriuje.

2.7 Bandymai pasiektai kokybei nustatyti

2.7.1 Bendrosios nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.7.2 Sutankinimo savybių tikrinimo metodai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.7.3 Bandymų metodai sutankinimo rodikliui nustatyti

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

2.7.4 Deformacijos modulio, profilio padėties ir lygumo bandymas

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, ketvirtąjį skirsnį.

2.7.5 Apdorotų gruntų bandymai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, penktąjį skirsnį.

2.7.6 Bandymai užpylus statinius

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, šeštąjį skirsnį.

2.7.7 Kiti bandymo metodai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

2.8 Kokybės užtikrinimo dokumentai

Pagal IT ŽS 17, XIX skyrių.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	34	0

TS – 3 DANGOS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 19), TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA ASFALTAS 25), TRA BITUMAS 23 „Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BITUMAS 23), įrengimo taisyklių IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19), IT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT ASFALTAS 25), metodinių nurodymų MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“ (toliau – MN SSN 15) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelių pagrindų sluoksnių ir asfalto dangų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Rengiama dangos konstrukcija:

Detalus įrengiamų konstrukcijų aprašymas pateiktas aiškinamajame rašte bei dangos konstrukcijų skersių profilių brėžinyje.

3.1. Kelių pagrindai

3.1.1. Medžiagos

3.1.1.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – apatinis pagrindo sluoksnis be rišiklių, kuriam įrengti naudojami natūraliai slūgsantys gruntai, piltiniai gruntai arba nesurištieji mišiniai, pasižymintys ribiniu smulkiųjų ir stambesniųjų dalelių kiekiu, pralaidumu vandeniui, bei apsaugantys dangos konstrukciją nuo žalingo šalčio poveikio. Esminis ŠNS skirtumas nuo AŠAS yra tas, kad ŠNS sluoksniu nėra pasiekama AŠAS sluoksniui lygiavertė laikomoji geba.

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) – apatinis pagrindo sluoksnis be rišiklių, kuriam įrengti naudojami reikalaujamos granulometrinės sudėties nesurištieji mišiniai arba gruntai, bei apsaugantis dangos konstrukciją nuo žalingo šalčio poveikio.

Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) – viršutinis pagrindo sluoksnis be rišiklių, kuriam įrengti naudojami reikalaujamos granulometrinės sudėties nesurištieji skaldytų medžiagų mišiniai

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos 1 lentelėje:

1 lentelė. Reikalavimai pagrindo sluoksniams naudojamoms medžiagoms

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
ŠNS ir AŠAS apatinei daliai gali būti naudojami:	– užpildai – 0/2, 0/4 ir 0/5; – nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir
20241004-TDP-SP-TS	
Lapas	
6	
Lapų	
34	
Laida	
0	

	0/63; – grunta pagal standartą LST 1331 – ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.
AŠAS viršutinei 20 cm daliai gali būti naudojami:	– užpildai – 0/5; – nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63; – grunta pagal standartą LST 1331 – ŽG ir ŽP.
Skaldos pagrindo sluoksnis kai storis 20 cm ir didesnis naudojami	0/32, 0/45 arba 0/56 frakcijos nesurištieji mišiniai
Skaldos pagrindo sluoksnis kai storis 15 cm	0/32 arba 0/45 frakcijos nesurištieji mišiniai.

Nesurištųjų mišinių ir gruntų pralaidumas vandeniui, nustatytas pagal standartą LST EN ISO 17892-11 prie reikalaujamo sutankinimo rodiklio DPR, atsižvelgiant į kelio kategoriją, turi atitikti šiuos reikalavimus:

- V ir žemesnės kategorijos keliuose – $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

Kelkraščio viršutiniam sluoksniui įrengti naudojamas skaldažolės mišinys, t. y. stambiųjų užpildų fr. 16/32 (kai sluoksnio storis > 8 cm), fr. 11/22 (kai sluoksnio storis 6-8 cm), kaip juos apibrėžia TRA UŽPILDAI 19, atitinkančių trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio kategoriją C90/3, ir 15 % dirvožemio su žolės sėklomis kiekio mišiniai. Nesurištojo mišinio granulimetrinė sudėtis turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 4 lentelės, kategorijos iš LST EN 13242, reikalavimus. Nesurištajam mišiniui galioja tokie pat reikalavimai kaip ir dangos sluoksniui be rišiklių, pateikti TRA SBR 19 VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje.

3.1.2. Darbų atlikimas

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT SBR 19 išdėstytų reikalavimų.

Neuždengta sankasa po žiemos turi būti vėl sutankinta, ją priima techninės priežiūros inžinierius ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokią purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusios statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

Būtinų įrengimų skaičius ir našumas parenkami taip, kad būtų galima užtikrinti nepertraukiamą sluoksnių klojimo ir tankinimo procesą.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti bet kokią leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal techninės priežiūros inžinieriaus instrukcijas.

Pagrindo klojimui suprojektuotas sluoksnis turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemones, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui, jos turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgo lietaus metu ir esant minusinei temperatūrai.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	34	0

Nesurišti pagrindo sluoksniai klojami vienu ar keliais sluoksniais, naudojant klotuvą. Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projektinį storį. Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrenginius, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pirmenybė teikiama vibraciniams volams.

Jei paviršius išgaubtas sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis..

3.1.3. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Reikalaujamos statybinių medžiagų ir pabaigtų sluoksnių savybės turi būti išbandomos sluoksnio paruošimo metu bei po sluoksnio paklojimo ir sutankinimo.

Atliekamos šios bandymų rūšys:

- kokybės bandymai, parodantys atskirų statybinių medžiagų tinkamumą nurodytam sluoksniui,
- kontroliniai bandymai, parodantys reikalavimų medžiagoms kokybiniams bandymams atitikimą,
- priėmimo bandymai, kurių rezultatai naudojami kaip patvirtinantis įrodymas pabaigto sluoksnio priėmimui.

Rangovas gali vykdyti individualius bandymus pats, arba gali užsakyti iš profesionalios bandymų institucijos. Bandymų kainas turi įsivertinti rangovas. Rangovas turi reguliariai techninės priežiūros inžinieriui pristatyti atitinkamus pavyzdžių bandymų rezultatus ir kitus, kokybę įrodančius dokumentus, bet ne vėliau kaip likus 24 val. iki atitinkamo sluoksnio priėmimo. Ne vėliau kaip 14 d. prieš nustatytą priėmimo datą rangovas pateikia techninės priežiūros inžinieriui galutinę statybos ar bendrą bandymų ir matavimų rezultatų ataskaitą ir visus kitus reikiamus dokumentus. Detalesnes specifikacijas ar kitus kriterijus nustato rangovas.

Techninės priežiūros inžinierius gali vykdyti savo kontrolinius bandymus pagal kokybės valdymo sistemą, jeigu jis abejoja rangovo pateikiamų darbų ir rezultatų teisingumu.

Pagrindinių žaliavų ir pabaigtų darbų bandymai ir bandinių ėmimas turi būti atliekama pagal bandymų metodus, nurodytus atitinkamų sluoksnių įrengimo instrukcijose.

Pabaigtų darbų bandiniai imami iš viso bandomo sluoksnio storio. Atsiradusias duobes rangovas privalo tuoj pat užpilti. Bandinys užregistruojamas statybos žurnale ar aprašytas bandymo ataskaitos forma, kur parodyti reikalaujami duomenys (bandinio ėmimo data ir vieta, sluoksnio tipas ir storis, bandinių skaičius ir apytikris svoris). Prieš pateikiant bandymų institucijai, kiekvienas bandinys supakuojamas ir paženklinamas, kad būtų išvengta pakeitimo ar žalos transportuojant.

Rangovas turi reikalauti, kad techninės priežiūros inžinierius patvirtintų bandymų ir pavyzdžių ėmimo laiką ir vietą. Bandinius turi pasirašyti abiejų pusių atstovai.

3.1.4. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliniai dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės		
	Sluoksnio pavadinimas		
	AŠAS ir ŠNS	SPS ir ŽPS	Kelkraštis
Granulimetrinei sudėčiai ir smulkiųjų dalelių kiekiui	ĮT SBR 19 2 priede pateiktos granulimetrinės sudėties ribinės vertės	ĮT SBR 19 3 priede pateiktos granulimetrinės sudėties ribinės vertės	ĮT SBR 19 4 priede pateiktos granulimetrinės sudėties ribinės vertės

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	34	0

Kontroliniai dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės		
	Sluoksnio pavadinimas		
	AŠAS ir ŠNS	SPS ir ŽPS	Kelkraštis
Sutankinimo rodiklis			
D_{Pr}	$\geq 100 \%$	$\geq 103 \%$	$\geq 100 \%$
E_{V2}/E_{V1}	$\leq 2,5$ (DK0,1) $\leq 2,2$ (DK100-DK0,3)	$\leq 2,2$	$\leq 2,5$
Deformacijos modulis			
E_{V2} DK0,3-DK0,1 (klasės)	80 MPa arba 100 MPa (ŠNS netaikomas)	120 MPa 80 MPa (takams)	-
Sluoksnio profilio padėtis			
Aukščiai	$\pm 2,0$ cm	$\pm 2,0$ cm	$\pm 1,0$ cm
Skersinis nuolydis	$\pm 0,5 \%$	$\pm 0,5 \%$	$\pm 0,5 \%$
Sluoksnio plotis	$\pm 10,0$ cm	$\pm 10,0$ cm	-5,0 cm +10,0 cm
Sluoksnio lygumas	30 mm	20 mm	-
Sluoksnio storis			
atskirųjų verčių vidurkis	-2,0 cm	-1,0 cm	-
atskiroji sluoksnio vertė	-3,0 cm	-2,0 cm	-

3.2. Asfalto dangos

3.2.1. Medžiagos ir jų mišiniai

3.2.1.1. Mineralinės medžiagos

Asfaltbetonio mineralinėms medžiagoms taikomas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 25 reikalavimus.

3.2.1.2. Rišamosios medžiagos

Asfaltbetoniui gaminti naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 ir aprašo TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

3.2.1.3. Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 25 reikalavimus.

Naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje.

Reikalavimai asfalto mišiniam

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Asfalto viršutinis sluoksnis	SMA 11 S PMB45/80-65	$C_{50/30}$	70/100 100/150
Asfalto apatinis sluoksnis	AC 16 AS 45/80-65	$C_{90/1}$	70/100

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	34	0

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Asfalto pagrindo sluoksnis	AC 32 PS AC 22 PS 50/70	C _{50/30}	70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

KELIO DANGOS KONSTRUKCIJOS PARINKIMAS (SKAIČIAVIMAI):

Krovinio transporto srautai užsakovo duomenimis sudarys:

- Standartinis skenavimo režimas yra apie 15 min. vienam automobiliui;
- 4 aut./per val. iš viso 96 per parą.

Dangos konstrukcijos (toliau DK) skaičiavimams naudojamas maksimalus apkrovimas 96 krovininiai automobiliai per parą.

Pagal **Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės (2025 m):**

Projektinė apkrova A nustatoma 2 metodu: kai žinomi transporto priemonių ašių apkrovų duomenys. Ašių apkrovų duomenys nustatomi pagal transporto priemonių klases ir teorinį svorio pasiskirstymą ašims pagal KPT SDK 3 priedo 1 lentelę.

Pagal užsakovo duomenis maksimalus galimas krovininių automobilių apkrovimas 96 aut./parą. Visi automobiliai gali sudaryti:

Transporto priemonės klasė: 55. (2 a. vilkikas su 3 a. puspriekabe)

2.2 metodas. Projektinės apkrovos A nustatymas, kai koeficientai – pastovūs

9. Šis metodas taikomas, kai projektuojamo kelio ruožo numatytam projektiniam naudojimui laikotarpiui arba jo atskiriems nagrinėjamiems laikotarpiams priimami pastovūs $f_1, f_2, f_3, f_A, q_{Bm}$ ir f_z koeficientai ir kai žinomi statistiškai patikimi transporto priemonių ašių svorio duomenys arba kai šie duomenys nustatomi pagal teorinį transporto priemonių svorio pasiskirstymą ašims priklausomai nuo jų klasės (žr. šio priedo 1 lentelę). Šiuo atveju projektinė apkrova A nustatoma pagal formulę:

$$A = N \times EVPA^{(ST)} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365. \quad (9)$$

Projektinė apkrova A skaičiuojama atskiriems nagrinėjamiems laikotarpiams pagal vidutinį metinį sunkiojo transporto ekvivalentinės ašies apkrovų skaičių per parą $EVPA^{(ST)}(i-1)$ -aisiais konkreto nagrinėjamo projekcinio naudojimo laikotarpio metais.

Vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimo koeficientas f_z priimtas 1, kadangi, priimtas maksimalus aptarnaujamų automobilių kiekis.

$$EVPA_{i-1}^{(ST)} = \sum_k \left[VPA_{(i-1)k}^{(ST)} \times \left(\frac{L_k}{L_0} \right)^4 \right],$$

$VPA_{(i-1)k}^{(ST)}$ – vidutinis metinis sunkiojo transporto ašių skaičius k -osios ašių apkrovos grupei skaičius per parą $(i-1)$ -aisiais numatyto projekcinio naudojimo laikotarpio metais (ašys / parą), kuris nustatomas

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	34	0

pagal kiekvienos transporto priemonės klasės vidutinį metinį eismo intensyvumą arba pagal transporto priemonių ašių svėrimo duomenis; Priimta 96;

k – ašių apkrovos grupė;

L_k – vidutinė ašies apkrova k -osios apkrovos grupėje, pagal transporto priemonių ašių svėrimo duomenis arba pagal transporto priemonių klases ir teorinį svorio pasiskirstymą ašims (žr. KPT SDK 3 priedo 1 lentelę. Priimta 55 klasės automobilis);

L_0 – ekvivalentinės ašies apkrova, priimta 10 t svorio pavienė ašis su dviem pavieniais ratais;

f_{1i} – eismo juostų skaičiaus koeficientas i -aisiais numatyto projekcinio naudojimo laikotarpio metais (žr. KPT SDK 3 priedo 4 lentelę. Priimta 1);

f_{2i} – važiuojamosios kelio dalies eismo juostų pločio koeficientas i -aisiais numatyto projekcinio naudojimo laikotarpio metais (žr. KPT SDK 3 priedo 5 lentelę. Priimta 1,8);

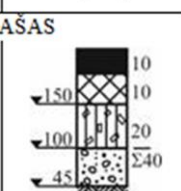
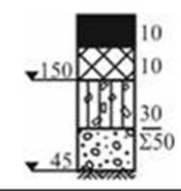
f_3 – kelio išilginio nuolydžio koeficientas (KPT SDK 3 6 lentelę. Priimta 1,05);

f_z – vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimo koeficientas. Priimta 1;

Projektinė apkrova A_{1-20} [mln.],ESAs=	2,041	96 aut./parą	100 proc. apkrovimas
Projektinė apkrova A_{1-20} [mln.],ESAs=	1,632	77 aut./parą	80 proc. apkrovimas
Projektinė apkrova A_{1-20} [mln.],ESAs=	1,428	67 aut./parą	70 proc. apkrovimas

Išvada: 2.2 metodu apskaičiuota projektinė apkrova A lygi 2,041 mln. Atsižvelgiant į skaičiavimo rezultatus nustatyta DK 3 dangos konstrukcijos klasė projektuojamoje važiuojamosios kelio dalies eismo juostoje.

Visomis alternatyvomis apskaičiuota DK 3 kelio dangos konstrukcija. Pagal KPT SDK 9 lentelę parinkti du konstrukcijų variantai:

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 3
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS		
5.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa ŠNS		

Skaičiuojamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis (KPT SDK 6 lentelė)

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	34	0

Konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 3	0,60h _z	0,70h _z

H_z=140 cm (KPT SDK 2 priedas);

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimato sąlygos	nepalankios klimato sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	5			
	nėra jokių specifinių klimato sąlygų	±0			
	palankios klimato sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			5	
	≤ 2 m aukščio pylime			±0	
	> 2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Pagal 9 lentelę, kai DK 3 (A>2,0-3,0), skaičiuojamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

Šalčiui atsparios konstr. Storis

h _z	140	0,85	1,00
----------------	-----	------	------

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	34	0

Gruntai		F2, m	F3, m	Suma (A+B+C+D), cm	A	B	C	D
DK storis		<u>0,85</u>	<u>1,00</u>	0	0	+5	+5	-10

Parinkta kelio dangos konstrukcija - asfalto danga 4 cm, asfalto apatinis sl. 6 cm, asfalto pagrindo sl. 10 cm, skalda 20 cm+ AŠAS arba skalda 30 + ŠNS ant F2=85 cm, F3=100 cm;

Projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storiai:

1 konstrukcijos variantas F3 gruntams:

Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S PMB45/80-65	4 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS 45/80-65	6 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS AC 22 PS 50/70	10 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	≥60 cm.

2 konstrukcijos variantas F3 gruntams:

Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S PMB45/80-65	4 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS 45/80-65	6 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS AC 22 PS 50/70	10 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	30 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥50 cm.

Paviršiaus šiurkštinimo priemonės yra taikomos siekiant padidinti pradinį paviršiaus atsparumą slydimui, kuris pasiekiamas paskleidžiant ir įvluojant neapvilkta arba rišikliu apvilkta 2/5 frakcijos užpildą. Užpildas paskleidžiamas dar ant karšto paviršiaus, kad voluojant būtų įspaudžiamas ir tvirtai prikibtu. Neprikibęs užpildas turi būti pašalinamas. Rekomenduojami skleidžiamo užpildo kiekiai yra: 2/5 frakcijos skaldytam užpildas užpildui – 1,0–2,0 kg/m² ;

Asfalto įrengimui taikomas IT ASFALTAS 25, TRA ASFALTAS 25.

3.3. Darbų atlikimas

Asfalto pagrindo-dangos sluoksniai rengiami prisilaikant IT ASFALTAS 25 reikalavimų.

Asfalto dangos sluoksniai rengiami prisilaikant IT ASFALTAS 25 reikalavimų.

3.3.1. Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	34	0

medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksnuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

3.3.2. Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

3.3.3. Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų gatvės dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

3.3.4. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant gatvės dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

3.3.5. Asfaltbetonio dangos klojimas

Asfaltbetonio dangos sluoksniai klojami prisilaikant IT ASFALTAS 25 išdėstytų reikalavimų.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Minkštojo asfalto sluoksnių įrengimas metodu „šiltas prie šalto“

Visų dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių siūlės šonai visu plotu ir pakankamu kiekiu padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

Asfalto viršutinio sluoksnio siūlei dengti naudojamas medžiagos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 30–50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui.

3.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

3.4.1. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

Lygumas

Mechanizuotai klotuvu paklotų DK100 ir DK0,1 konstrukcijos klasės asfalto dangų lygumas darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių.

20241004–TDP–SP–TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	34	0

	Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm			
Posluoksnis, ant kurio klojama	Asfalto pagrindo sluoksniai, asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš	
			AC, SMA, MA	PA
1. Sluoksnis be rišiklių	10	—	—	—
2. Riškliais surištas pagrindo sluoksnis, asfalto pagrindo sluoksnis	10	6	6	—
3. Asfalto apatinis sluoksnis	—	—	4	3

Pakloto sluoksnio plotis

Pakloto sluoksnio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto pločio neturi būti didesni kaip –5 cm ir +5 cm. Briauos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi, o kreivėse – taisyklinga.

Pakloto sluoksnio storis arba sluoksnio svoris

Pakloto sluoksnio mažesnio storio nuokrypis negali viršyti lentelėje nurodytų ribinių verčių.

Taikymas	Pakloto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, cm					
	Asfalto viršutinis sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	Asfalto apatinis sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis
1. Sluoksnio storio ¹⁾ aritmetinio vidurkio vertei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
2. Sluoksnio storio atskirajai vertei	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
¹⁾ Skaičiuojant paklotų asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio storio vidurkio vertes, nepriimamos tokios pakloto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 0,5 cm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 0,5 cm storio suma.“						

Sutankinimo laipsnis ir oro tuštymų kiekis

Paklotų (įrengtų) asfalto sluoksnių mažiausias leistinas sutankinimo laipsnis yra nurodytas ĮT ASFALTAS 25. Visų ėminių, paimtų iš sluoksnių, sutankinimo laipsnio vertės turi būti ne mažesnės už ribines vertes, nurodytas 18–24 lentelėse.

Profilio padėtis

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	15	34	0

Asfalto pagrindo sluoksnio viršaus aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %. Greitam eismui skirtų važiuojamųjų dalių pereinamuosiuose ruožuose, kurių išilginis nuolydis yra mažesnis negu 0,5 %, o skersinis nuolydis mažesnis negu 1,5 %, asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) mažėjimo linkme neturi būti didesnis negu 0,3 %

Sluoksnių sukibimas

Esant sluoksnių sukibimo defektų požymiams, užsakovas (statytojas) atlieka sluoksnių sukibimo bandymus. Sluoksnių sukibimo jėga neturi būti mažesnė negu:

- tarp asfalto viršutinio ir apatinio sluoksnių – 15,0 kN;
- tarp visų kitų sluoksnių ar dalinių sluoksnių – 12,0 kN.

3.4.2. Bandymų rūšys

Asfalto mišinių ir asfalto dangų sluoksnių bandymai, savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 25, o mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

3.4.3. Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT ASFALTAS 25 XIII skyriaus reikalavimus.

Užbaigtus darbus užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi priimti ne vėliau kaip per 15 darbo dienų po raštiško pranešimo apie juos.

Darbų priėmimo terminas pratęsiamas, jeigu iš savo pusės rangovas dar nepateikė darbams įvertinti reikalingų rezultatų pagal sutartyje numatytus medžiagų, medžiagų mišinių bandymus arba paslėptų darbų aktų.

Jeigu iš savo pusės užsakovas galutiniam užbaigtų darbų įvertinimui nustatytu laiku dar nepateikė reikalingų bandymų rezultatų, tai jis naudoja sutarties sąlygomis.

Tokia pati tvarka galioja priimant užbaigtas darbų dalis.

Užsakovas turi teisę darbą, darbo dalį priimti naudoti anksčiau sutartyje numatyto termino, tačiau užsakovas apie tokį savo sprendimą turi pranešti rangovui. Reikalingos priemonės turi būti suderintos raštu.

Jeigu rangovas prašo priimti darbus anksčiau sutartyje numatyto termino, užsakovui dėl darbų priėmimo galioja poskyrio aukščiau Darbų priėmimo terminai nurodytas terminas.

Jeigu tam tikros darbų dalys naudojamos tolesniems įrengimo darbams, tuomet jų priimti kaip užbaigtų darbų negalima.

Užsakovas turi teisę, remdamasis priedu ir rangovui sutikus, padaryti išskaitas, kai yra nesilaikoma ribinių verčių ar leistinųjų nuokrypių: rišiklio kiekio; sutankinimo laipsnio; lygumo; skersinio nuolydžio; sluoksnio pločio; paviršiaus atsparumo slydimui.

Jei rangovas nepateikia sutikimo, jis turi pašalinti defektus. Jei nuokrypiai yra didesni už nuokrypius, pagal kuriuos remiantis priedu, galima skaičiuoti išskaitas, tai darbai ar jų dalis nepriimami tol, kol defektai nebus pašalinti. Defektai turi būti šalinami rangovo lėšomis, perklojant sluoksnius arba atliekant kitus užsakovo nurodytus darbus, jei kitaip nesutariama su užsakovu (pailgintas garantinis terminas, sumažinta kaina).

Jei dėl aukščiau paminėtų ribinių verčių ar leistinųjų nuokrypių nesilaikymo defektai atsiranda garantinio periodo metu, tai užsakovas turi teisę reikalauti pašalinti šiuos defektus. Tačiau rangovas gali

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	16	34	0

reikalauti grąžinti dėl defektų padarytas išskaitas, jei jie rangovo lėšomis yra pašalinti. Tas pats taikoma ir priverstinių (teisminių) sankcijų atveju.

Laikinių sprendimų atveju išskaitos derinamos atskira sutartimi, remiantis IT ASFALTAS 25 1 priedu. Nustatant išskaitų dydį atsižvelgiama į sutrumpėjusią naudojimo trukmę.

3.5. Standartai (arba lygiaverčiai)

1.	LST EN 58	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių rišiklių ėminių ėmimas
2.	LST EN 932-1	Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 1 dalis. Ėminio ėmimo metodai
3.	LST EN 932-2	Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 2 dalis. Laboratorinių ėminių dalijimo metodai
4.	LST EN 932-3	Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Supaprastinta petrografinė analizė ir terminai
5.	LST EN 933-1	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas
6.	LST EN 933-2	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 2 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Analiziniai sietai, vardiniai akelių matmenys
7.	LST EN 933-3	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Dalelių formos nustatymas. Plokštumo rodiklis
8.	LST EN 933-4	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Dalelių formos nustatymas. Formos rodiklis
9.	LST EN 933-5	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas
10.	LST EN 933-6	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 6 dalis. Paviršiaus charakteristikų įvertinimas. Užpildų birumo koeficientas
11.	LST EN 933-7	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 7 dalis. Kriauklių kiekio nustatymas. Santykinis kriauklių kiekis stambiuose užpilduose
12.	LST EN 933-8	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 8 dalis. Smulkesniųjų dalelių įvertinimas. Smėlio ekvivalento metodas
13.	LST EN 933-9	Bandymai užpildų geometriniams savybėms nustatyti. 9 dalis. Smulkesniųjų įvertinimas. Bandymas naudojant metileno mėlynąjį
14.	LST EN 933-10	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 10 dalis. Smulkesniųjų įvertinimas. Mikroužpildų granulimetrinė sudėtis (frakcionavimas oro srautu)
15.	LST EN 1097-1	Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Atsparumo dėvėjimuisi nustatymas (Devalio metodas)
16.	LST EN 1097-2	Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai
17.	LST EN 1097-3	Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Piltinio tankio ir tuštymetumo nustatymas
18.	LST EN 1097-4	Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Sausų

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	17	34	0

		sutankintų mikroužpildų tuštymėto nustatymas
19.	LST EN 1097-6	Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 6 dalis. Dalelių tankio ir įmirkio nustatymas
20.	LST EN 1097-7	Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 7 dalis. Mikroužpildų dalelių tankio nustatymas. Piknometrinis metodas
21.	LST EN 1097-8	Užpildų mechaninių ir fizinių savybių nustatymo metodai. 8 dalis. Akmens poliruojamumo nustatymas
22.	LST EN 1097-9	Užpildų mechaninių ir fizinių savybių nustatymo metodai. 9 dalis. Atsparumo dėvėjimuisi dėl dygliuotų padangų poveikio nustatymas. Šiaurės šalių metodas
23.	LST 1331	Automobilių kelių grunta. Klasifikacija
24.	LST 1360.5	Automobilių kelių grunta. Bandymo metodai. Bandymas šlampu
25.	LST 1360.6	Automobilių kelių grunta. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas
26.	LST 1361.10	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas
27.	LST EN 1367-1	Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 1 dalis. Atsparumo šaldymui ir atšildymui nustatymas
28.	LST EN 1367-2	Bandymai užpildų šiluminėms savybėms ir atsparumui atmosferos poveikiams nustatyti. 2 dalis. Magnio sulfato metodas
29.	LST EN 1367-3	Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 3 dalis. Bazalto atsparumo dūlėjimui nustatymas virinant
30.	LST EN 1367-5	Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 5 dalis. Atsparumo terminiam smūgiui nustatymas
31.	LST EN 1425	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Juslinių savybių apibūdinimas
32.	LST EN 1426	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Adatos penetracijos nustatymas
33.	LST EN 1427	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas
34.	LST EN 1428	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Vandens kiekio bitumo emulsijose nustatymas. Azeotropinio distiliavimo metodas
35.	LST EN 1429	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų likučių ant sieto nustatymas ir patvarumo sandėliuojant nustatymas sijojimo būdu
36.	LST EN 1430	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių poliškumo nustatymas
37.	LST EN 1431	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Liekamojo rišiklio ir naftos distiliatų, gaunamų distiliuojant bitumines emulsijas, nustatymas
38.	LST EN 1433	Transporto ir pėsčiųjų eismo zonų paviršiniai nuotakai. Klasifikavimas, projektavimo ir bandymo reikalavimai, ženklavimas ir atitikties įvertinimas
39.	LST EN 1744-1	Užpildų cheminių savybių nustatymo metodai. 1 dalis. Cheminė analizė
40.	LST EN 1744-3	Užpildų cheminių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Užpildų išplovų paruošimas

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	18	34	0

41.	LST EN 1744-4	Užpildų cheminių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Bituminių mišinių užpildų jautrumo vandeniui nustatymas
42.	LST EN 12591	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
43.	LST EN 12593	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Trapumo temperatūros pagal Frasą nustatymas
44.	LST EN 12594	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bandomųjų ėminių paruošimas
45.	LST EN 12595	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kinematinės klampos nustatymas
46.	LST EN 12596	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Dinaminės klampos nustatymas vakuuminiu kapiliaru
47.	LST EN 12597	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Terminija
48.	LST EN 12607-1	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 1 dalis. RTFOT metodas
49.	LST EN 12697-1	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 1 dalis. Tirpiojo rišiklio kiekis
50.	LST EN 12697-2	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 2 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas
51.	LST EN 12697-3	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 3 dalis. Bitumo regeneravimas sukiuoju garintuvu
52.	LST EN 12697-4	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 4 dalis. Bitumo regeneravimas. Frakcionavimo kolona
53.	LST EN 12697-5	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 5 dalis. Didžiausio tankio nustatymas
54.	LST EN 12697-6	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 6 dalis. Bituminių bandinių tariamojo tankio nustatymas
55.	LST EN 12697-8	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 8 dalis. Bituminių bandinių tuštymetumo rodiklių nustatymas
56.	LST EN 12697-9	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 9 dalis. Standartinio tankio nustatymas
57.	LST EN 12697-11	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 11 dalis. Mineralinės medžiagos ir bitumo sukibimo gebos nustatymas
58.	LST EN 12697-18	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 18 dalis. Rišiklio nusidrenavimas (sausinimas)
59.	LST EN 12697-20	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 20 dalis. Įspaudimo bandymas, naudojant kubelius ar Maršalo bandinius
60.	LST EN 12697-22	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 22 dalis. Provėžų susidarymas
61.	LST EN 12697-23	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 23 dalis. Bituminių bandinių skeliamojo stiprio nustatymas
62.	LST EN 12697-27	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 27 dalis. Ėminių ėmimas
63.	LST EN 12697-28	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 28 dalis. Ėminių paruošimas rišiklio kiekiui, vandens kiekiui ir granulimetrinei sudėčiai nustatyti

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	19	34	0

64.	LST EN 12697-30	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 30 dalis. Bandinio paruošimas smūginiu tankintuvu
65.	LST EN 12697-33	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 33 dalis. Bandinių gaminimas voliniu tankintuvu
66.	LST EN 12697-34	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 34 dalis. Maršalo bandymas
67.	LST EN 12697-35	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 35 dalis. Maišymas laboratorijoje
68.	LST EN 12697-36	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 36 dalis. Bituminių dangų storio nustatymas
69.	LST EN 12846-1	Bitumas ir bituminiai rišikliai. IštekJimo trukmės nustatymas ištekamuoju klampomačiu. 1 dalis. Bituminės emulsijos
70.	LST EN 12846-2	Bitumas ir bituminiai rišikliai. IštekJimo trukmės nustatymas ištekamuoju klampomačiu. 2 dalis. Skiestieji ir skystieji bituminiai rišikliai
71.	LST EN 12848	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Sumaišytos su cementu bituminės emulsijos pastovumo nustatymas
72.	LST EN 12849	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių emulsijų penetracijos gebos nustatymas
73.	LST EN 12850	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių emulsijų pH vertės nustatymas
74.	LST EN 13036-1	Kelio ir skridimo aikštės paviršiaus rodikliai. Bandymo metodai. 1 dalis. Dangos paviršiaus makrotekstūros gylio matavimas, taikant tūrinės dėmės metodą
75.	LST EN 13036-7	Kelio ir skridimo aikštelės paviršiaus rodikliai. Bandymo metodai. 7 dalis. Kelio dangos sluoksnių nelygumų matavimas liniuotės metodu
76.	LST EN 13043	Keliams, skridimo aikštelėms ir kitoms eismo zonoms naudojamų bituminių mišinių ir paviršiaus apdorojimo sluoksnio mineralinės medžiagos
77.	LST EN 13074-1	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Rišklio išskyrimas iš bituminių emulsijų arba skiestųjų ar skystųjų bitumų. 1 dalis. Išskyrimas išgarinant
78.	LST EN 13074-2	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Rišklio išskyrimas iš bituminių emulsijų arba skiestųjų ar skystųjų bitumų. 2 dalis. Stabilizavimas po išskyrimo išgarinant
79.	LST EN 13075-1	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Suirimo nustatymas. 1 dalis. Katijoninių bituminių emulsijų suirimo vertės nustatymas taikant mineralinių užpildų metodą
80.	LST EN 13075-2	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Suirimo nustatymas. 2 dalis. Katijoninių bituminių emulsijų smulkiausiųjų dalelių susimaišymo trukmės nustatymas
81.	LST EN 13108-1	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 1 dalis. Asfaltbetonis
82.	LST EN 13108-4	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 4 dalis. Karšto

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	20	34	0

		volavimo asfaltas
83.	LST EN 13108-5	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 5 dalis. Skaldos ir mastikos asfaltas
84.	LST EN 13108-6	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 6 dalis. Mastikos asfaltas
85.	LST EN 13108-7	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 7 dalis. Poringasis asfaltas
86.	LST EN 13108-8	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 8 dalis. Naudotas asfaltas
87.	LST EN 13108-20	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 20 dalis. Tipo bandymai
88.	LST EN 13108-21	Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 21 dalis. Vidinė gamybos kontrolė
89.	LST EN 13179-1	Mikroužpildo, naudojamo bituminiuose mišiniuose, bandymai. 1 dalis. Žiedo ir rutulio metodas
90.	LST EN 13179-2	Mikroužpildo, naudojamo bituminiuose mišiniuose, bandymai. 2 dalis. Bituminis skaičius
91.	LST EN 13242	Kelių mineralinės medžiagos nesurištiems ir hidrauliškai surištiems mišiniams, naudojamiems inžineriniams statiniams ir keliams tiesti
92.	LST EN 13285	Nesurištieji mišiniai. Reikalavimai
93.	LST EN 13286-1	Birieji ir hidrauliniais rišikliais sujungti mišiniai. 1 dalis. Laboratoriniai sausojo tankio ir drėgnio nustatymo metodai. Įvadas, bendrieji reikalavimai ir ėminių ėmimas
94.	LST EN 13286-2	Birieji ir hidrauliniais rišikliais sujungti mišiniai. 2 dalis. Laboratoriniai sausojo tankio ir drėgnio nustatymo metodai. Proktoro tankinimas
95.	LST EN 13302	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminio rišiklio dinaminės klampos nustatymas naudojant sukuji klampomatį
96.	LST EN 13398	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo tampriosios santykinės deformacijos nustatymas
97.	LST EN 13399	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo patvarumo sandėliuojant nustatymas
98.	LST EN 13589	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo tempiamųjų savybių tūsumo priklausomybės nuo jėgos metodu
99.	LST EN 13589	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo tūsumo savybių nustatymas tamprumo jėgos metodu
100.	LST EN 13614	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių emulsijų sukibimo gebos nustatymas panardinimo į vandenį bandymu
101.	LST EN 13702-1	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo dinaminės klampos nustatymas. 1 dalis. Kūgio ir plokštės metodas
102.	LST EN 13703	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Deformacinės energijos nustatymas
103.	LST EN 13808	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
104.	LST EN 13863-1	Betoninės kelio dangos. 1 dalis. Betono dangos storio nustatymas

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	21	34	0

		matavimo metodu
105.	LST EN 13880-1	Karštieji siūlių sandarikliai. 1 dalis. Tankio 25 °C temperatūroje nustatymo metodas
106.	LST EN 13880-2	Karštieji siūlių sandarikliai. 2 dalis. Kūgio penetracijos 25 °C temperatūroje nustatymo metodas
107.	LST EN 13880-3	Karštieji siūlių sandarikliai. 3 dalis. Penetracijos ir atstatos (tampriosios deformacijos) nustatymo metodas
108.	LST EN 13880-4	Karštieji siūlių sandarikliai. 4 dalis. Atsparumo karščiui nustatymo metodas. Penetracijos vertės pokytis
109.	LST EN 13880-5	Karštieji siūlių sandarikliai. 5 dalis. Pasipriešinimo tekėjimui nustatymo metodas
110.	LST EN 13880-6	Karštieji siūlių sandarikliai. 6 dalis. Bandinių paruošimo metodas
111.	LST EN 13880-7	Karštieji siūlių sandarikliai. 7 dalis. Funkciniai siūlių sandariklių bandymai
112.	LST EN 13880-8	Karštieji siūlių sandarikliai. 8 dalis. Atsparumo degalams bandymo metodas, nustatant sandariklių masės pokytį po panardinimo į degalus
113.	LST EN 13880-9	Karštieji siūlių sandarikliai. 9 dalis. Suderinamumo su asfalto dangomis nustatymo metodas
114.	LST EN 13880-10	Karštieji siūlių sandarikliai. 10 dalis. Bandymo metodas adhezijai ir kohezijai po nepertraukiamo tempimo ir gniuždymo nustatyti
115.	LST EN 13880-13	Karštieji siūlių sandarikliai. 13 dalis. Nutūkstančio pailgėjimo nustatymo metodas (sukibimo bandymas)
116.	LST EN 14023	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Polimerais modifikuotų bitumų specifikavimo sistema
117.	LST EN 14187-1	Šaltieji siūlių sandarikliai. 1 dalis. Kietėjimo laipsnio nustatymo metodas
118.	LST EN 14187-2	Šaltieji siūlių sandarikliai. 2 dalis. Prilipimo trukmės nustatymo metodas
119.	LST EN 14187-3	Šaltieji siūlių sandarikliai. 3 dalis. Išsilyginimo savybių nustatymo metodas
120.	LST EN 14187-4	Šaltieji siūlių sandarikliai. 4 dalis. Masės ir tūrio pokyčio po panardinimo į degalus nustatymo metodas
121.	LST EN 14187-5	Šaltieji siūlių sandarikliai. 5 dalis. Atsparumo hidrolizei nustatymo metodas
122.	LST EN 14187-6	Šaltieji siūlių sandarikliai. 6 dalis. Adhezijos ir kohezijos savybių po panardinimo į cheminius skysčius nustatymo metodas
123.	LST EN 14187-7	Šaltieji siūlių sandarikliai. 7 dalis. Atsparumo užsiliepsnojimui nustatymo metodas
124.	LST EN 14187-8	Šaltieji siūlių sandarikliai. 8 dalis. Dirbtinio dūlėjimo, švitinant UV spinduliais, nustatymo metodas
125.	LST EN 14187-9	Šaltieji siūlių sandarikliai. Bandymo metodai. 9 dalis. Funkciniai siūlių sandariklių bandymai
126.	LST EN 14188-1	Siūlių įdėklai (tarpikliai) ir sandarikliai. 1 dalis. Karštųjų siūlių sandariklių techniniai reikalavimai
127.	LST EN 14188-2	Siūlių įdėklai (tarpikliai) ir sandarikliai. 2 dalis. Šaltųjų siūlių sandariklių

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	22	34	0

		techniniai reikalavimai
128.	LST EN 14188-3	Siūlių įdėklai (tarpikliai) ir sandarikliai. 3 dalis. Siūlių gatavų sandariklių techniniai reikalavimai
129.	LST EN 14188-4	Siūlių įdėklai (tarpikliai) ir sandarikliai. 4 dalis. Gruntų, naudotinių su siūlių sandarikliais, techniniai reikalavimai
130.	LST EN 14769	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Pagreitinimas ilgalaikis sendinimas naudojant slėginį sendinimo indą (PAV)
131.	LST EN 14840	Siūlių užpildai ir sandarikliai. Gatavų siūlių sandariklių bandymo metodai
132.	LST EN 15466-1	Šaltai ir karštai dengtų siūlių sandariklių gruntai. 1 dalis. Vienalytiškumo nustatymas
133.	LST CEN ISO/TS 17892-11	Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui
134.	LST EN ISO 2431	Dažai ir lakai. Ištekėjimo trukmės nustatymas naudojant piltuvėlius (ISO 2431:2011)
135.	LST EN ISO 2719	Pliūpsnio temperatūros nustatymas. Pensio ir Martenso uždarojo tiglo metodas (ISO 2719:2002)
136.	LST EN ISO 3405	Naftos produktai. Distiliavimo charakteristikų nustatymas atmosferos slėgyje
137.	LST EN ISO 3675	Žalia nafta ir skystieji naftos produktai. Laboratorinis tankio nustatymas. Hidrometrinis metodas
138.	LST EN ISO 3838	Žalia nafta ir skystieji arba kietieji naftos produktai. Tankio arba santykinio tankio nustatymas. Piknometro su kapiliariniu kamščeliu ir graduoto dvikapiliario piknometro metodai
139.	LST EN ISO 9001	Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai
140.	LST EN ISO 12592	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Pliūpsnio ir užsiliepsnojimo temperatūrų nustatymas. Clevelando atviro tiglo metodas

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.6. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1.	KTR 1.01:2008	Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
2.	ĮT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
3.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
4.	MN MAS 15	Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
5.	MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai
6.	TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
7.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	23	34	0

8.	TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
9.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
10.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
11.	TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
12.		Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija, Vilnius, VĮ „Problematika“, 1995 m.

Pateiktiems reglamentams, normoms, instrukcijoms, taisyklėms galioja ir lygiaverčiai dokumentai.

TRINKELĖS IR BORTAI

3.7. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), KTP SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau KTP SDK 19), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA SBR 19), IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau IT SBR 19), TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelės, plokščios ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA TRINKELĖS 14), IT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščios įrengimo taisyklės“ (toliau IT TRINKELĖS 14) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame skyriuje aprašomas betono dangų, gatvių ir aplinkos tvarkymo elementų iš betono įrengimas, reikalavimai medžiagoms, bandymai ir priėmimas.

3.8. Medžiagos

3.8.1. Betono mišiniai, skiediniai

Betono mišiniai turi atitikti LST 1974:2012 reikalavimus. Betono pagrindams po aplinkotvarkos elementais naudojamas ne mažesnės kaip C20/25 klasės betono mišiniai (vietose, kur galimas automobilių užvažiuojimas C30/37).

3.8.2. Aplinkotvarkos elementai

Betoniniai aplinkotvarkos elementų gaminiai turi atitikti LST EN 1338:2003, LST EN 1339:2003, EN 1340:2003 reikalavimus. Betono plytelės, trinkelės, betono bortai ir kiti betoninių aplinkotvarkos elementų stiprumo klasė ne mažesnė kaip C25/30, atsparumo šalčiui klasė ne mažesnė kaip F200.

Betoninių trinkelės, plokščios ir bordiūrų atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo klasė – 3. Betoninių trinkelės, plokščios ir bordiūrų atsparumo dilinimui klasė – 4. Betoninių bordiūrų lenkiamojo stiprio klasė – 2. Betoninių plokščių lenkiamojo stiprio klasė – 3.

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 galima

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	24	34	0

pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriuje.

Gamtinio akmens bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1343 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui, laikymui, tiekimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1343 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, toliau tekste kiekvienu atveju nurodytos klasės yra mažiausi techniniai reikalavimai. Taip pat turi būti laikomasi ir kitų reikalavimų, nenurodytų standarte LST EN 1343

Gamtinio akmens trinkelės turi atitikti standarto LST EN 1342 ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 X skyriaus reikalavimus.

3.8.3. Nesurištasis pasluoksnis

Nesurištieji mišiniai, skirti nesurištajam pasluoksniui, turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

Pasluoksnio medžiaga turi būti parenkama atsižvelgiant į vietines sąlygas bei laukiamas apkrovas. Daugiausia yra naudojami nesurištieji mišiniai 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11 pagal standartą LST EN 13285

3.8.4. Nesurištasis siūlių užpilas

Nesurištieji mišiniai, skirti siūlių užpylimui, turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

3.9. Darbų atlikimas

3.9.1. Pasluoksnis

Pasluoksnis turi būti įrengtas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14 reikalavimais.


Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti nuo 3 cm iki 5 cm. Naudojant statybos produktus, kurių gaminio storis ≥ 120 mm, pasluoksnio storis gali būti nuo 4 cm iki 6 cm.

Kaip pasluoksnio medžiaga yra naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai 0/4, 0/5, 0/8. Naudojant statybos produktus, kurių gaminio storis ≥ 120 mm, o pasluoksnio storis didesnis negu 4 cm, kaip pasluoksnio medžiaga yra naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys 0/11.

Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina gerą klojimo ir sutankinimo sąlygas.

3.9.2. Betoninės plytelės ir trinkelės

Šaligatviams (200x100x80 mm) matmenų betoninės trinkelės.

Trinkelės pėsčiųjų takams (šaligatviams) Matmenys - 200x100x80 mm Spalva – betono pilka	
--	---

Betoninės trinkelės ant pasluoksnio išdėstomos arba klojamos eilėmis taisyklingu šablonu paliekant siūlių tarpelius. Siūlių plotis turi būti nuo 3 mm iki 5 mm, o klojant trinkelės, kurių gaminio storis ≥ 120 mm, siūlių plotis turi būti nuo 5 mm iki 8 mm. Siūlių geometrija turi būti taisyklinga ir sklandi. Siūlės

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	25	34	0

užpildomos mineralinių medžiagų mišiniais išluojant į siūles 0/2 frakcijos mineralinę medžiagą ar įterpiančią ją atskiedus nedideliu vandens kiekiu. Tam kad būtų užkirstas kelias poslinkiams ir judėjimui į šonus, plokštuma iš visų pusių turi būti apsupta kraštinėmis trinkelėmis, bordiūrais arba vejų borteliais. Tarpų tarp bordiūrų ir šaligatvio trinkelės užpildyti betono mišiniu negalima.

Jei nerengiami vejų bortai, kraštinės trinkelės ir maži statiniai, skirti dekoratyvinėms lysvėms ir grindinio įtvirtinimui, taip pat yra įstatomi į mažiausiai 10-15 cm storio lietinio betono pamatą (sankibos gylis: nuo 1/4 iki 1/3 aukščio). Už kraštinių trinkelės taip pat nulejamas pamatas kaip galinė atrama. Tokiu būdu grindinys apsaugomas nuo persistūmimo.

Trinkelės ir plytelių spalva nurodyta projekte. Viršutinėje gaminių dalyje negali būti matomų defektų: plyšių ar ištrupėjimų; nudaužytų kampų ir šonų. Viršutinis ir apatinis sluoksniai turi būti gerai supresuoti tarpusavyje. Gaminių spalvos pakitimus gali įtakoti žaliavų atspalvių nevienodumas, skirtingos kietėjimo sąlygos. Pagal Lietuvoje galiojančius standartus atspalvių skirtumas nelaikomas reikšmingu. Paklojus trinkelės/ plyteles, saugumo salelės, pėsčiųjų takai ir šaligatviai turi būti švarūs, lygūs ir atitikti projektuojamus nuolydžius.

3.9.3. Neregijų vedimo sistemos

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiami išpėjamieji paviršiai turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Trinkelės 200x100 mm dydžio, išformuotais kauburėliais arba juostelėmis geltonos spalvos. Suderinus su užsakovu ir derinančiomis institucijomis, galima taikyti ir kitus gaminius.

3.9.4. Kelio, vejų bordiūrų įrengimas

Prieš klojant asfalto dangą, būsimo dangos kraštuose pastatomi bordiūrai. Gatvės bordiūrų matmenys - 1000x300x150, įvažiavimo bordiūrų matmenys - 1000x220x150, vejų - 1000x200x80. Bortai klojami ant betono pagrindo pagal išilginius ir skersinius profilius. Aukščio skirtumas tarp dviejų gretimų elementų kraštų, juos paklojus, neturi viršyti 1 mm. Klojami gaminiai turi būti neįskilę, be nuskeltų kraštų ir kitokių sugadinimų ar defektų. Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas, išskyrus specialiuosius atvejus (pvz., užvažiuojamų bordiūrų tarpai gali būti užpildomi elastine medžiaga). Betono pagrindo storis po gatvės bortais įrengiamas 20 cm su atspara, betono markė C12/15. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti. Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

Prieš klojant dangą iš betoninių trinkelės, krašte įrengiami vejų bortai (1000x200x80) ant betono pagrindo. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti.

Ties važiuojamąja dalimi, tarp betoninių bordiūrų ir asfalto dangos įrengiama bituminė siūlių sandarinimo juosta. Bordiūrai turi būti sausi ir švarūs, padengti sandarinimo juostai tinkamu gruntu. Juosta degikliu pakaitinama ir pripildoma prie bordiūro.

3.9.5. Darbų kontrolė ir priėmimas

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Atlikti darbai turi atitikti IT TRINKELĖS 14 VIII - X skyrių keliamus reikalavimus.

Trinkelės ir plokščių dangos turi būti įrengtos pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį, skersinį ir išilginį nuolydį. Dangos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	26	34	0

Bordiūrai, apvadaai ir kiti panašios paskirties elementai tai pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelų ir plokščių pjaustymo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią.

3.9.6. Reikalavimai statybos produktams (gaminams ir medžiagoms), įrenginiams

Reikalavimai betoniniams gaminams:

Betoninės grindinio trinkelės turi atitikti esminiu LST EN 1338:2003, LST EN 1338:2003/AC:2006 ir LST EN 1338:2003/P:2008 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio tempiant skėlimu, ardančiosios apkrovos, vandens įgeriamumo, atsparumo dilumui ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

Šaligatvio plytelės turi atitikti esminius LST EN 1339:2003 ir LST EN 1339:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

Betoniniai bordiūrai turi atitikti esminius LST EN 1340:2003 ir LST EN 1340:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

3.10. Standartai (arba lygiaverčiai)

1.	LST EN 1338:2003	Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai
2.	LST EN 1339:2003	Betoninės grindinio plokštės. Reikalavimai ir bandymo metodai
3.	LST EN 1340:2003	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai
4.	LST EN 206:2013+A1:2017	Betonas. 1 dalis. Techniniai reikalavimai, savybės, gamyba ir atitiktis

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.11. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
2.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
3.	IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
4.	IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės

TS – 4 MAŽOSIOS ARCHITEKTŪROS ELEMENTAI

4.1. Suolai

4.1.1. Suolas su atlošu

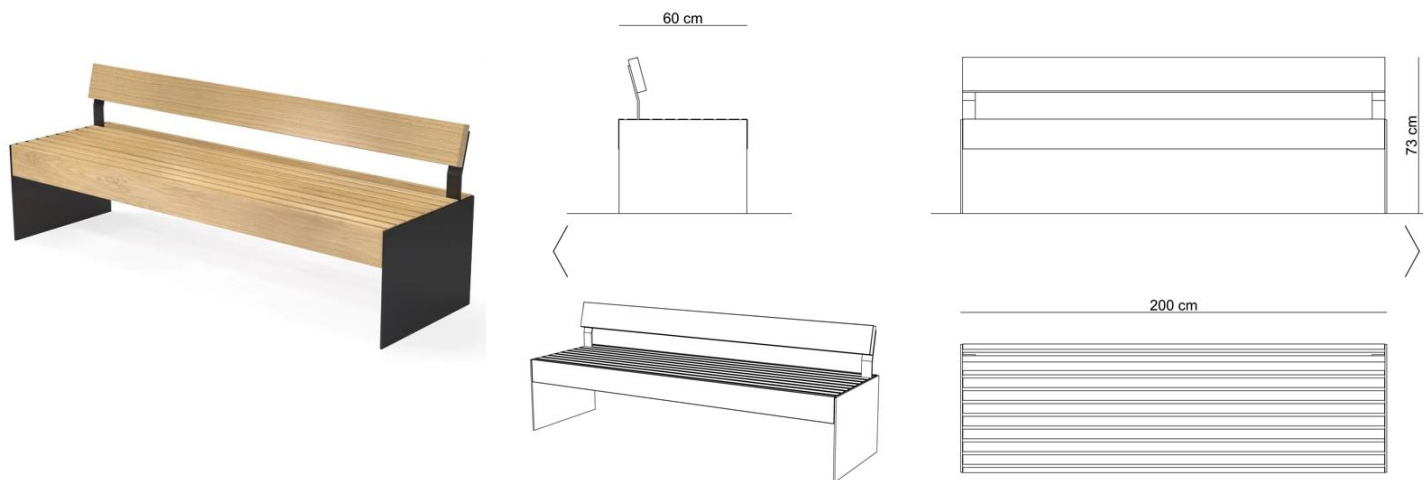
Pagamintas iš medžio masyvo lentų sujungtų plienine konstrukcija naudojant nerūdijančio plieno varžtus. Metalas cinkuotas, dažomas milteliniu būdu (tamsios pilkos spalvos, derinamos prie pastatų architektūros, RAL 7016).

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	27	34	0

Medis - natūralios medžio spalvos.

Matmenys: 2000x600xh730mm. Tropinis kietmedis Iroko, galimos kitos medienos rūšys.

Suolo modelis ir matmenys prieš užsakant tikslinami ir derinami su architektu.



Medinio suolo su atlošu analogas

4.2.Šiukšliadėžė su pelenine

Šiukšliadėžė su stogeliu ir pelenine, pagaminta iš nerūdijančio plieno arba miltelinių būdu dažyto metalo. Šiukšliadėžė su rakinamomis durelėmis šiukšlėms išimti. Montuojama į įrengtą betono pamatą.

Matmenys: Aukštis: 100 cm. Ilgis: 45 cm. Plotis: 30 cm

Techniniai duomenys: 4 mm ir 2 mm storio skardos konstrukcija. Cinkuotas ir milteliniu būdu dengtas plienas (spalva RAL 7016). Šiukšliadėžės įdėklas iš cinkuoto plieno. Peleninė iš nerūdijančiojo plieno. Galima be peleninės.

Kibirėlio talpa: 50 l

Gaminio modelis ir matmenys prieš užsakant tikslinami ir derinami su architektu.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	28	34	0



Lauko šiukšliadėžės analogas

4.3.Dviračių stovai

Stovas pagamintas iš cinkuoto, cinkuoto ir dažyto arba nerūdijančio plieno juostos. (spalva RAL 7016). Įbetonuojamas arba ankeriuojamas.

Matmenys: 800 x 80 x 800 mm

Detalizuojama pasirinkus konkretų gamintoją.

Gaminio modelis ir matmenys prieš užsakant tikslinami ir derinami su architektu.



Dviračių stovo analogas

TS – 5 APLINKOTVARKA

5.1.Želdinimo darbai

Skyriuje aprašomi želdinimo bei aplinkos sutvarkymo darbai, reikalavimai naudojamoms medžiagoms.

Želdinimo darbai turi tenkinti „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“, patvirtinto Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-717, dokumento nurodytus reikalavimus.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	29	34	0

5.1.1 Veja

Sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas žolių sėklų mišinys: raudonasis šakniastiebinis eraičinas – 30 %; raudonasis kuokštinis eraičinas – 20 %; pievinė miglė – 20 %; paprastoji smilga – 15 %; žemaūgis motiejukas – 10 %; daugiametė svidrė – 5 %. Mišinio sėklų kiekis – 10 g/m². Žolės parinktos nereiklios dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančios mažai išlaidų priežiūrai), žemos, atsparesnės drėgmės trūkumui, atsparios druskingumui (raudonieji kuokštiniai ir šakniastiebiniai eraičinai ir kt.).

5.1.2 Darbų atlikimas

Esami želdiniai

Esamiems išsaugomiems medžiams patenkantiems į darbų vykdymo zoną (ne mažesniu kaip 3 m atstumu) apsaugos tikslais nustatomi šie reikalavimai: prieš pradedant statybos darbus išsaugomi medžiai turi būti aptverti ne mažesniu kaip 1,5 m atstumu nuo kamienų ir ne žemesniais kaip 1,5 m skydais ar lentomis; statybos darbų vykdymo metu negalima sandėliuoti statybinių medžiagų ir grunto, statyti automobilių bei mechanizmų arčiau kaip 2 m nuo medžių lajų krašto; natūralų grunto lygį prie medžių pageidautina keisti ne daugiau kaip ±5 cm.

Vejos įrengimas

Bet kokie vejų įrengimo darbai pradedami nuo šiukšlių pašalinimo. Ypatinę dėmesį reikia atkreipti į vietas, kur į dirvožemį galėjo patekti cementas arba kitokie chemikalai. Tą dirvožemį patartina visiškai pašalinti.

Siekiant gero rezultato, prieš įrengiant vejas derėtų pasikonsultuoti su patyrusiais specialistais, įvertinti augavietės sąlygas ir pagal jas pasirinkti tinkamą vejų žolių mišinį. Sėklų kokybę apibūdina kokybės išrašas, arba pavieniai sertifikatai. Galimi tarptautiniai ISTA arba EU nacionaliniai sertifikatai. Sėklų kokybę reglamentuoja privalomieji dauginamosios medžiagos kokybės reikalavimai.

Pirmiausia turi būti numatomos vejų ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Dirvožemis tolygiai paskleidžiamas visame būsimojos vejų plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas. Dirvožemio sluoksnio storis – 10,0 cm. Dirvožemio sudėtis, kokybė ir derlingumas – esminiai faktoriai, lemiantys vejų būklę ir ilgaamžiškumą. Dirvožemį pasiruošti reikėtų 10–12 d. prieš sėjant. Paruošus dirvožemį galima pradėti sėjimą. Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinių sąlygų. Esant pakankamai drėgmės, žolių sėklas galima sėti visą vegetacijos laikotarpį. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antros pusės. Sėklos sėjamos rankiniu būdu arba sėjamosiomis maždaug 1,5–3 cm gyliu. Sėjant svarbiausia užtikrinti, kad sėkla tolygiai būtų paskleista po visą plotą. Neliktų plikų plotų. Patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, vieną kartą išilgai, kitą – skersai užsėjamo ploto. Užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Išplautos vietos atsėjamos. Pirmųjų daigų galime laukti jau po 2–3 savaitių, o pilnai veja susiformuoja per 10-12 savaitių laikotarpį. Vejos formavimosi laikotarpiu rangovas privalo imtis papildomų priemonių dirvožemio ir sankasos erozijai išvengti. Šios priemonės į darbų kiekius neįtrauktos, jas rangovas įsivertina pats.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	30	34	0

Projekto įgyvendinimo metu galima naudoti ir alternatyvius vejos įrengimo būdus, kaip hidrosėja, ritininės vejos įrengimas, kurie sutrumpina vejos įrengimo laiką iki 2-3 savaičių. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Žolė pirmą kartą pjaunama, kai ji pasiekia 10–12 cm aukštį. Rangovas turi užtikrinti vejos priežiūros darbus visą projekto įgyvendinimo laikotarpį.

TS – 6 ŽENKLINIMAS

6.1. Horizontalus ir vertikalus ženklavimas

Įrengiant dangos horizontalų ženklavimą būtina vadovautis projekte numatytais sprendiniais (žr. Sklypo plano dalį) bei normatyviniais dokumentais: "Automobilių kelių priežiūros darbų atlikimo technologiją KPVT DT-15", „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82. Vykdamas dangos ženklavimo darbus vadovautis „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis“ IT ŽM 12, „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu“ TRA ŽM 12.

Naujai atliktas dangos ženklavimas turi atitikti projekte ir Kelių eismo taisyklėse nurodytus geometrinius matmenis ir padėtį. Ženklavimo linijos plotis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip ± 10 mm. Brūkšninės ženklavimo linijos ilgis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip -50 mm, $+150$ mm. Brūkšnių ir tarpų (vieno ciklo) ilgis neturi nukrypti nuo nustatyto ilgio daugiau kaip ± 150 mm. Rodyklių, raidžių, skaičių ir kitokių ženklų matmenys ir kampiniai taškai neturi nukrypti nuo norminių dydžių ne daugiau kaip ± 20 mm skersine kryptimi ir ne daugiau kaip ± 50 mm išilgine kryptimi.

Dažų dangos storis turi būti ne mažesnis nei nurodomas dažų gamintojo pateikiamoje instrukcijoje.

Ženklinant polimerinėmis medžiagomis su stiklo rutuliukais, šiurkštumą didinančiais užpildais gruntu ir klijais, ženklavimo storis turi būti ne didesnis kaip 3 mm.

Dangos ženklavimo medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems prieš plikšalą.

Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Vykdamas darbus dangos paviršius turi būti sausas ir švarus.

6.2. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų įrengimas vadovaujantis šiomis taisyklėmis turi atitikti reglamento KTR 1.01, Kelių eismo taisyklių ir standartų LST 1405, LST EN 12767, LST EN 12899 – 1 reikalavimus.

Kelio ženklų skydų įrengimas

Kelio ženklai įrengiami remiantis projekte numatytais sprendiniais ir šiais normatyviniais dokumentais:

- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- LST EN 12899 – 1;
- LST EN 12966 – 1;
- LST EN 12899 – 3.

6.3. Įspėjamieji paviršiai

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	31	34	0

Judėjimo trasų paviršiai turi būti lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs, neklampūs, iš nebirių (ne smėlio, ne žvyro) ir saikingai rievėtų medžiagų.

Panduso į rentgeno pastatą kiekvienos jo juostos viršuje bei apačioje įrengtas įspėjamasis paviršius.

Įspėjamasis paviršius turi būti panduso pločio ir 600 mm ilgio.

Nurodytose vietose įrengiami įspėjimo ir vedimo elementai, montuojami į bet kokį tvirtą paviršių. Sistemą galima naudoti tiek esamai tiek ir naujai įrengiamai infrastruktūrai.

Kaiburėlio viršaus skersmuo – 25 mm;

Kaiburėlio apačios skersmuo – 35 mm;

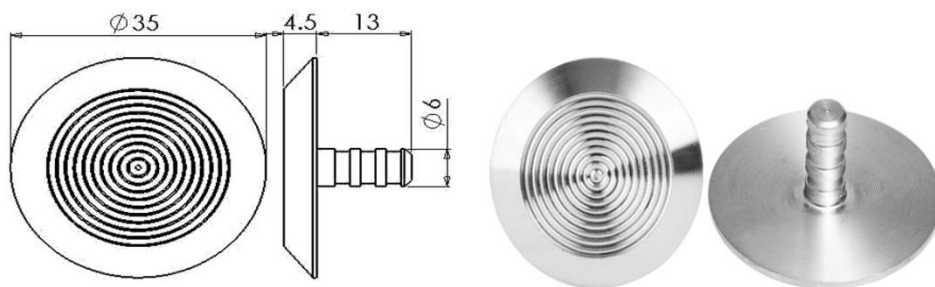
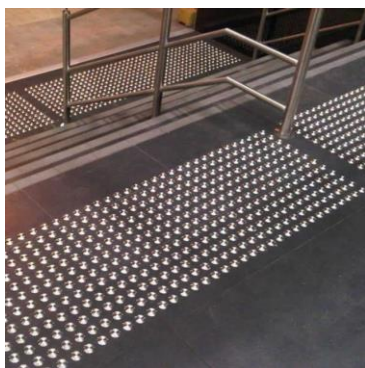
Storis – 5 mm;

Indikatoriaus kojelės ilgis – 20 mm;

Atstumai tarp indikatorių centrų – 60 mm;

Indikatorių iškilimų tipai: įspėjimas – kaiburėliai.

Tinkama naudojimui lauke ir pastatų viduje.



Įspėjamojo paviršiaus analogas

TS – 7 KITI ELEMENTAI

7.1. Vamzdiniai ratų nukreipimo brajeriai

Vamzdniai ratų nukreipimo brajeriai, dažyti miltelinio būdu (transporto priemonių ratų kreipiančiosios) rentgeno angaro pastate. Ratų kreipiančios reikalingos tiksliai nukreipti transportą prie rampos ir apriboti transport priemonės judėjimą esant ant rampos.

– Ratų kreipiančiosios gaminamos iš 133 arba 159 mm išorinio diametro vamzdžio.

– gaminamos iš tvirto plieno, ypač atsparios smūgiams.

– Tvirtinimas ankeriniais varžtais į grindinį.

Matmenys ilgis – 2000 mm, aukštis – 300 mm, išorinis diametras 133 mm arba 159 mm.

Įrengiami brėžiniuose nurodytose vietose.

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	32	34	0



Ratų kreipiančiųjų analogas

7.2. Metalinė segmentinė tvora

Tvoros segmentai ir stulpai yra cinkuoti, nudažyti miltelinio būdu RAL 7016 spalva.

Segmentas tvirtinamas prie kvadratinių stulpų.

Spalva: ZN+RAL7016 (tamsi grafitinė)

Vielos storis: 5/4/5 mm

Matmenys: segment ilgis: 2500 mm, segmento aukštis: 1600 mm

Vielos akies dydis: 200x50 mm




Segmentinės tvoros analogas

20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	33	34	0



20241004-TDP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	34	34	0

SKLYPO PLANO DALIES SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

POZICIJ A, EIL. NR.	PAVADINIMAS IR TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	ŽYMUO	MATO VNT.	KIEKIS	PASTABOS
a	b	c	d	e	f
I.	ŽEMĖS DARBAI:				TS-2
1.1.	Augalinio sluoksnio nuėmimas (h 10 cm), gamtinio smėlio perstumdydas pagrindų įrengimui		m ³	347,00	TS-2
1.2.	Grunto nukasimas, išvežimas iki 20 km atstumu (iš viso):*		m ³	3865,40	TS-2
1.2.1.	Po pastatais		m ³	1154,00	
1.2.2.	Transporto sustojimo aikštelės ir važiuojamosios dalies įrengimui (h 100 cm)		m ³	2589,00	
1.2.3.	Pėsčiųjų takų įrengimui (h 45 cm)		m ³	122,40	
II.	DANGŲ ĮRENGIMAS:				TS-3
2.1.	Važiuojamosios dangos ir transporto aikštelės įrengimas:	DNG-1	m ²	2589,00	TS-3
2.1.1.	Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S PMB45/80-65, h 4 cm		m ²	103,56	
2.1.2.	Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS 45/80-65, h 6 cm		m ³	155,34	
2.1.3.	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS AC 22 PS 50/70, h 10 cm		m ³	258,90	
2.1.4.	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, h		m ³	517,80	

0	2025 12	Statybai, Statybos konkursui					
Laida	Data	Keitimas, keitimo priežastis					
Kv. at. Nr.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TRANSPORTO PASKIRTIES (TRANSPORTO PASTATŲ PASKIRTIES GRUPĖS) PASTATO VILNIAUS R. SAV., MEDININKŲ SEN., MEDININKŲ K., PASIENIEČIŲ G. 26 STATYBOS PROJEKTAS			
A 1872	PV, PDV	A. Stripinis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: NEGYVENAMIEJI PASTATAI, TRANSPORTO PASTATŲ GRUPĖS PASTATAI (5), PASTATO PASKIRTIS – TRANSPORTO (5.1.)		Laida	
	Arch.	J. Usanova				0	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS: SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS			
Kalba	STATYTOJAS: Pasienio kontrolės punktų direkcija prie susisiekimo ministerijos UŽSAKOVAS: Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos			20241004–TDP–SP–SKŽ		Lapas	Lapų
LT						1	4

	20 cm				
2.1.5.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, h >60 cm		m ³	1553,40	
2.2.	Pėsčiųjų takų įrengimas. Danga - betoninės trinkelės 200x100x80 mm, spalva – pilka	DNG-2	m ²	282,00	TS-3
2.2.1.	Posluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5, h 3 cm		m ³	8,46	
2.2.3.	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h 15 cm		m ³	42,30	
2.2.4.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, h 19 cm		m ³	53,58	
2.3.	Nuogrindos įrengimas Bazalt skalda, spalva tamsiai pilka (fr. 32-60 mm skersmens), h>25 cm	DNG-3	m ²	43,00	TS-3
2.4.	Bordiūrų įrengimas:				TS-3
2.4.1.	Kelio** bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo 1000x150x300 mm Spalva – natūrali pilka betono	Bo-1	m	556,00	
2.4.2.	Vejos bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo 1000x200x80 mm Spalva – natūrali pilka betono	Bo-2	m	270,00	
2.4.3.	Vejos bortų įrengimas nuogrindai 1000x200x80 mm Spalva – natūrali pilka betono	Bo-2	m	87,00	
2.5.	Išpėjamas paviršius (aplink užvažiuojamas platformas į rentgeno pastatą) – metaliniai indikatoriai kauburėliai		m ²	20,00	TS-6 6.3.
3.	Kita:				
3.1.	Esamų kelio bordiūrų ardymas (išvežimas iki 20 km atstumu)		m	60,00	
3.2.	Esamos žvyro dangos ardymas (išvežimas iki 20 km atstumu)		m ²	5,30	
3.3.	Esamo asfalto sluoksnio frezavimas iki 20		m ²	30,00	

	cm gylio. Esamo asfalto sujungimo vietose su nauju asfaltu.				
III.	MAŽOJI ARCHITEKTŪRA:				TS-4
3.1.	Lauko suolai	SL	Vnt.	2	
3.2.	Šiukšliadėžės	ŠD	Vnt.	2	
3.3.	Dviračių stovai	DV	Vnt.	2	
IV.	APŽELDINIMO DARBAI:				TS-5
4.1.	Žemės paviršiaus planiravimas, tankinimas		m ²	4950,00	
4.2.	Aplinkos sutvarkymas užpilant augaliniu gruntu, h-10 cm		m ²	4950,00	
4.3.	Vejos įveisimas		m ²	4950,00	
V.	KITA:				TS-7; 7.3.
5.1.	Segmentinė tvora TV-1, aukštis 1,55 m	TV-1	m	140,00	
5.2.	Segmentinė tvora TV-2, aukštis 1,60 m	TV-2	m	130,00	
5.4.	Kelio ženklimas:				TS-6
5.5.1.	Horizontalus ženklimas (eismo organizavimo žymėjimas termoplastiku: linijos, rodyklės, užrašai, stovėjimo vietų linijos ir pan.)		m	678,00	
5.5.2.	Horizontalus ženklimas (eismo organizavimo žymėjimas termoplastiku: pėsčiųjų perėja		m	13,00	
5.5.3.	Kelio ženklas (atrama su pamatu ir skydas): Nr. 316 „Ribotas aukštis“		Vnt.	1	
5.5.4.	Kelio ženklas (atrama su pamatu ir skydas): Nr. 528 „Transporto priemonių stovėjimo vieta“		Vnt.	1	
5.6.	Transporto priemonių barjerai:				
5.6.1.	Vamzdinis ratų nukreipimo brajeris, dažytas milteliniu būdu (transporto priemonių ratų kreipiančiosios) Ø 160*2500 mm		Vnt.	2	TS-7 7.1.

PASTABOS:




- 1) Visi gaminiai prieš užsakant turi būti derinami su projektuotojais
- 2) Rangovas turi pašalinti į sąvartyną visą statybinį laužą bei šiukšles, likusias nuo ardymo darbų.

* grunto nukasimas/ išvežimas vertintas skaičiuojant statomo pastato požeminės dalies užimamą tūrį.

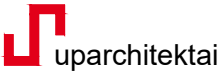


** kelio bortai ties perėjomis ir ties pagrindiniu įėjimu į pastatą (nuo automobilių aikštelės pusės) turi būti pažeminti, nesudarant kliūčių žmonėms su negalia judėti.

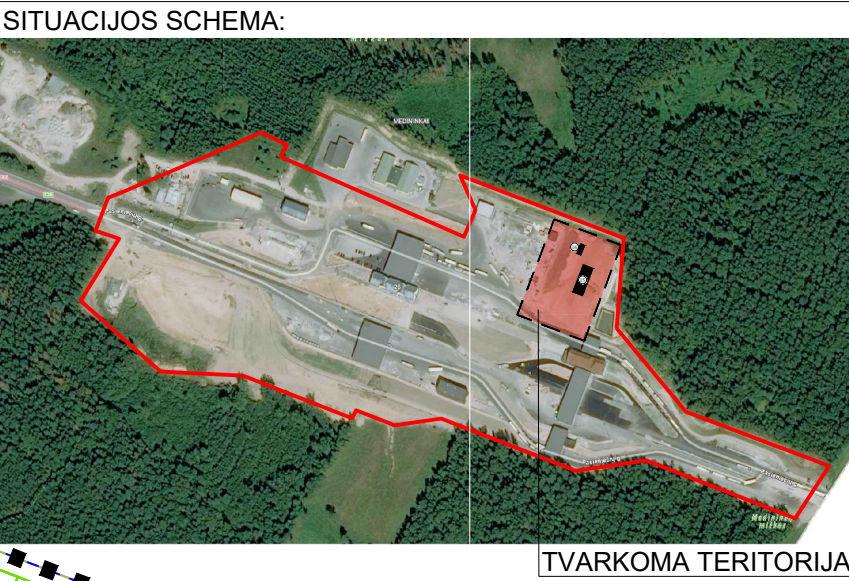
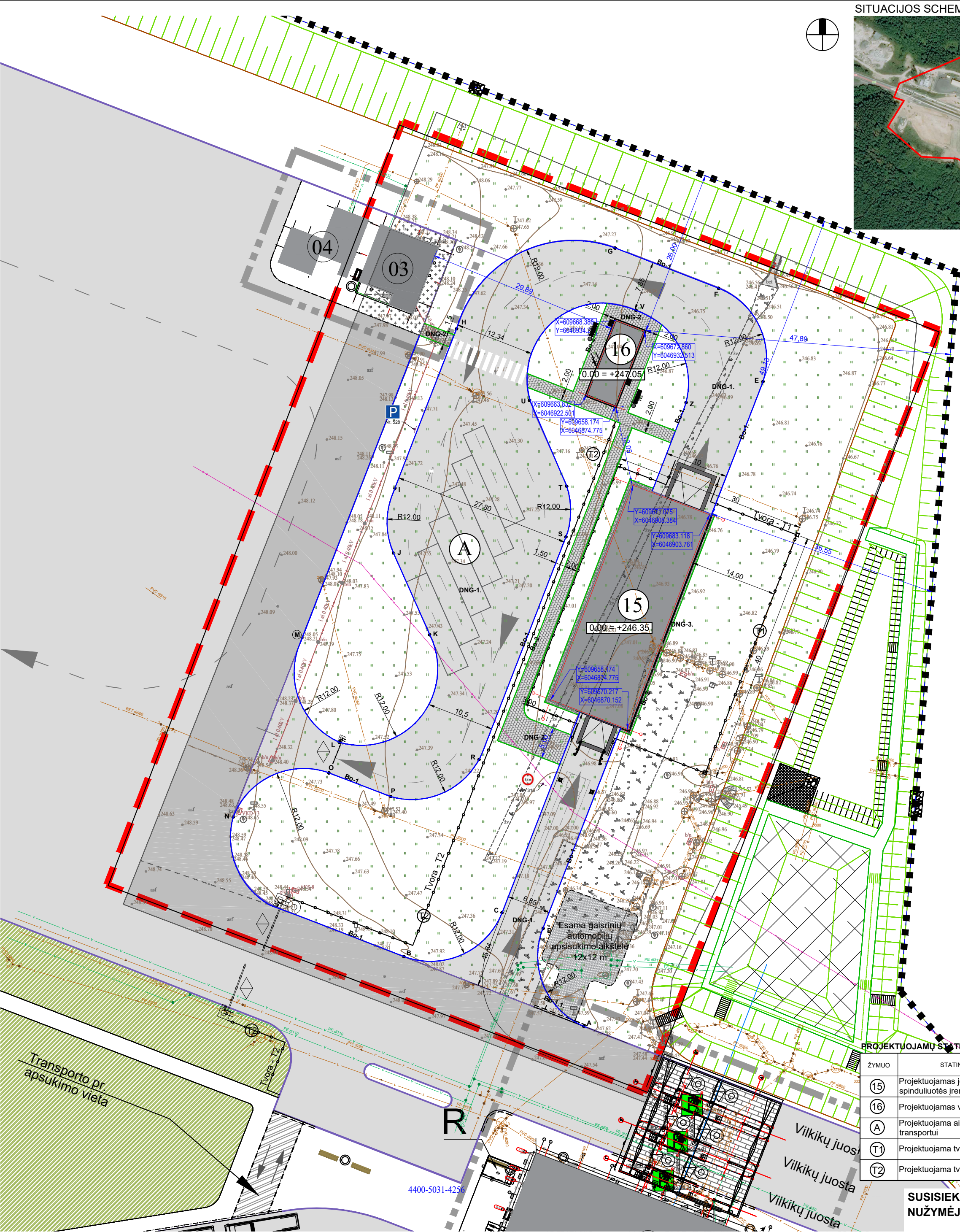
20241004-TDP-SP-SKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0



-  Sklypo ribos
-  Tvarkoma teritorija
-  Projektuojami statiniai:
- Nr. 15 - Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys (nauja statyba)
- Nr. 16 - Projektuojamas valdymo pastatas (nauja statyba)



Atestato Nr.	GEN. PROJEKTUOTOJAS:			PROJEKTAS:		
				Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas		
A1872	PV, PDV	A. Stripinis		BRĖŽINYS:		Laida
	ARCH.	J. Usanova		SITUACIJOS PLANAS, M 1:4000		0
Kalba	STATYTOJAS:	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos		ŽYMUO:		Lapas
LT	UŽSAKOVAS:	Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos		20241004-TDP-SP-B01		Lapų
					1	1



TVARKOMA TERITORIJA

PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS IR BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI:

ŽYMUO	STATINIO PAVADINIMAS	STATYBOS RŪŠIS	STATINIŲ KATEGORIJA	STATINIO PASKIRTIS
15	Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys	Nauja statyba	Ypatingas	Transporto paskirties
16	Projektuojamas valdymo pastatas	Nauja statyba	II gr. nesudėtingas	Transporto paskirties
A	Projektuojama aikštelė kroviniams transportui	Nauja statyba	II gr. nesudėtingas	Kelių paskirties
T1	Projektuojama tvora (aukštis 1,55 m)	Nauja statyba	I gr. nesudėtingas	Kitos paskirties
T2	Projektuojama tvora (aukštis 1,60 m)	Nauja statyba	I gr. nesudėtingas	Kitos paskirties

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (KIETŲJŲ DANGŲ) NUŽYMĖJIMO KOORDINACIJŲ ŽINIARAŠTIS:

A.	Y = 609663.365	X = 6046823.583
B.	Y = 609635.167	X = 6046834.507
C.	Y = 609650.540	X = 6046841.354
D.	Y = 609656.989	X = 6046838.916
E.	Y = 609691.468	X = 6046924.640
F.	Y = 609684.533	X = 6046939.257
G.	Y = 609668.281	X = 6046945.578
H.	Y = 609643.420	X = 6046932.913
I.	Y = 609633.755	X = 6046907.949
J.	Y = 609633.531	X = 6046897.733
K.	Y = 609639.185	X = 6046884.966
L.	Y = 609625.097	X = 6046868.064
M.	Y = 609619.232	X = 6046884.535
N.	Y = 609608.393	X = 6046856.389
O.	Y = 609623.393	X = 6046863.298
P.	Y = 609633.084	X = 6046859.580
R.	Y = 609646.940	X = 6046865.397
S.	Y = 609660.574	X = 6046900.300
T.	Y = 609660.691	X = 6046908.237
U.	Y = 609654.887	X = 6046921.699
V.	Y = 609671.569	X = 6046935.819
Z.	Y = 609679.403	X = 6046921.365


TIHS prašymo nr.:		TIHS1-20250514-031907			
Plano tipas:		Pilno turinio topografinis planas			
Objekto adresas:		Pasieniečių g. 26, Medininkų k., Medininkų sen., Vilniaus r. sav.			
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objekto tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus:	10
Geoido modelis	 TIKSLUMAS KIEKYNAIŠE TASKE		UAB "GeoGrid", įk. 304449376, Liepų g. 64-203 kab. Klaipėda, Tel. +370 684 42 244, el.p.: info@geogrid.lt www.geogrid.lt		
LIT20G					
Pareigos	Vardas, pavardė	Geodezin. kv. nr.	Parašas	Data	
Geodezininkas				2025-05-14	
Geodezininko asistentas				2025-05-14	A.V.
			Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
			1:500	1	1

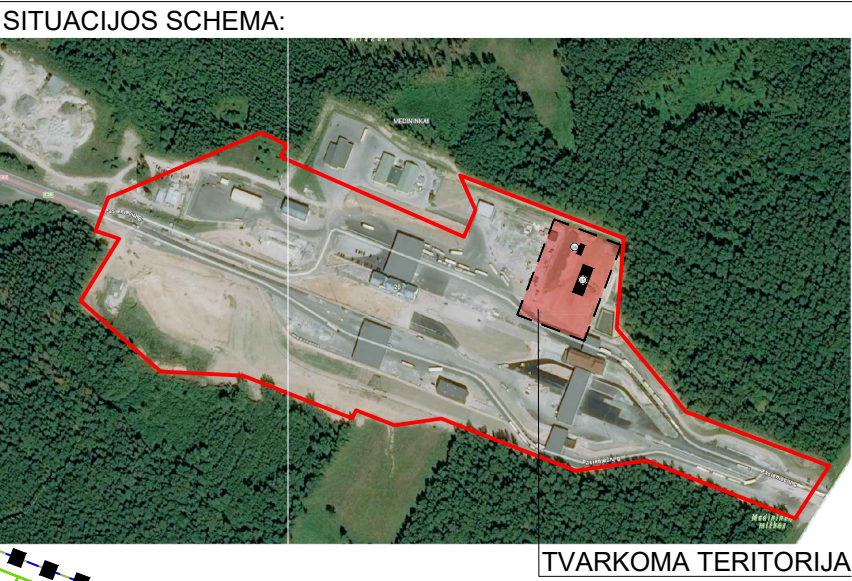
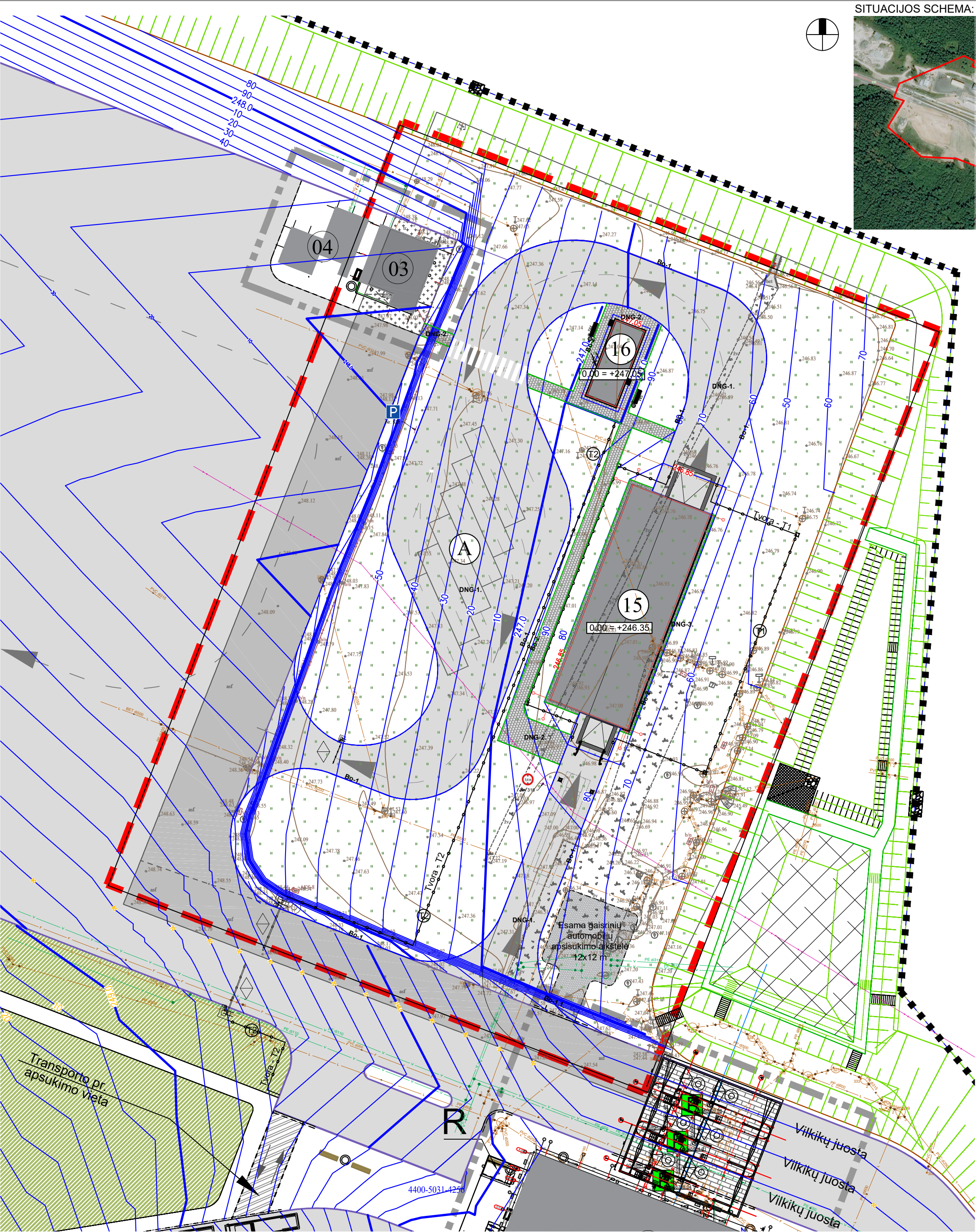
STATINIŲ EKSPLIKACIJA

- 01 Administracinis pastatas
- 02 Administracinis pastatas
- 03 Vairuotojų registracijos/ muitinės tarpininkų pastatas
- 04 Vairuotojų registracijos pastatas
- 05 VSAT patikros stoginė
- 06 MUITINĖS patikros stoginė
- 07 Stoginė kuro bakų matavimui
- 08 Krovinių automobilių detalaus tikrinimo pastatas
- 09 Autobusų keleivių patikros pastatas
- 10 Perspektivinis vairuotojų registracijos punktas
- 11 Krovinių automobilių detalaus tikrinimo pastatas
- 12 Saugos tarnybos postas
- 13 Radiaciniai kontrolės vartai
- 14 Muitinės rekontrolės postas
- 15 Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys (nauja statyba)
- 16 Projektuojamas valdymo pastatas (nauja statyba)

SUTARTINIAI ŽENKLAI:

- Posto teritorijos sklypų ribos
- Kaimyninių sklypų riba
- Tvarkoma teritorija
- Kelio ženklai
- VSAT tarnybinio transporto privažavimas prie LR valstybės sienos
- VSAT darbo vieta
- Muitinės darbo vieta
- Lengvųjų automobilių detalaus tikrinimo vieta
- II konstrukcijos klasės asfaltbetonio danga
- Veja
- Žvyro danga
- Betoninių trinkelų danga
- Lietaus rezervuaras
- Pusiau įgilinti konteineriai
- Pakeliamas užtvartas
- Šviesoforas
- Transporto judėjimo kryptys
- Vilkikų judėjimas pro FITO/VETO tarnybas, rentgeną, detalaus tikrinimo vietą
- Įvažiavimas į muitinės prižiūrimas zonas
- Priverstinio stabdymo įrenginio vieta
- Stacionarioji rentgeno kontrolės sistema
- Stacionarioji jonizuojančiosios spinduliuotės matuoklis
- Projektuojamos tvoros T1 ir T2

GEN. PROJEKTUOTOJAS:		<div>uparchitektai</div>		PROJEKTAS:		Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas	
Atestato Nr.	A1872	PV, PDV	A. Stripinis	BRĖŽINYS:		Laida	
		ARCH.	J. Usanova	SKLYPO PLANAS (STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS), M 1:500		0	
Kalba	STATYTOJAS:	Pasienio kontrolės punkto direkcija prie Susisiekimo ministerijos		ŽYMUO:		Lapas	Lapų
LT	UŽSAKOVAS:	Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos		20241004-TDP-SP-B02		1	1



TVARKOMA TERITORIJA

STATINIŲ EKSPLIKACIJA


- 01 Administracinis pastatas
- 02 Administracinis pastatas
- 03 Vairuotojų registracijos/ muitinės tarpininkų pastatas
- 04 Vairuotojų registracijos pastatas
- 05 VSAT patikros stoginė
- 06 MUITINĖS patikros stoginė
- 07 Stoginė kuro bakų matavimui
- 08 Krovininių automobilių detalau tikrinimo pastatas
- 09 Autobusų keleivių patikros pastatas
- 10 Perspektivinis vairuotojų registracijos punktas
- 11 Krovininių automobilių detalau tikrinimo pastatas
- 12 Saugos tarnybos postas
- 13 Radiaciniai kontrolės vartai
- 14 Muitinės rekontrolės postas
- 15 Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys (nauja statyba)
- 16 Projektuojamas valdymo pastatas (nauja statyba)

SUTARTINIAI ŽENKLAI:

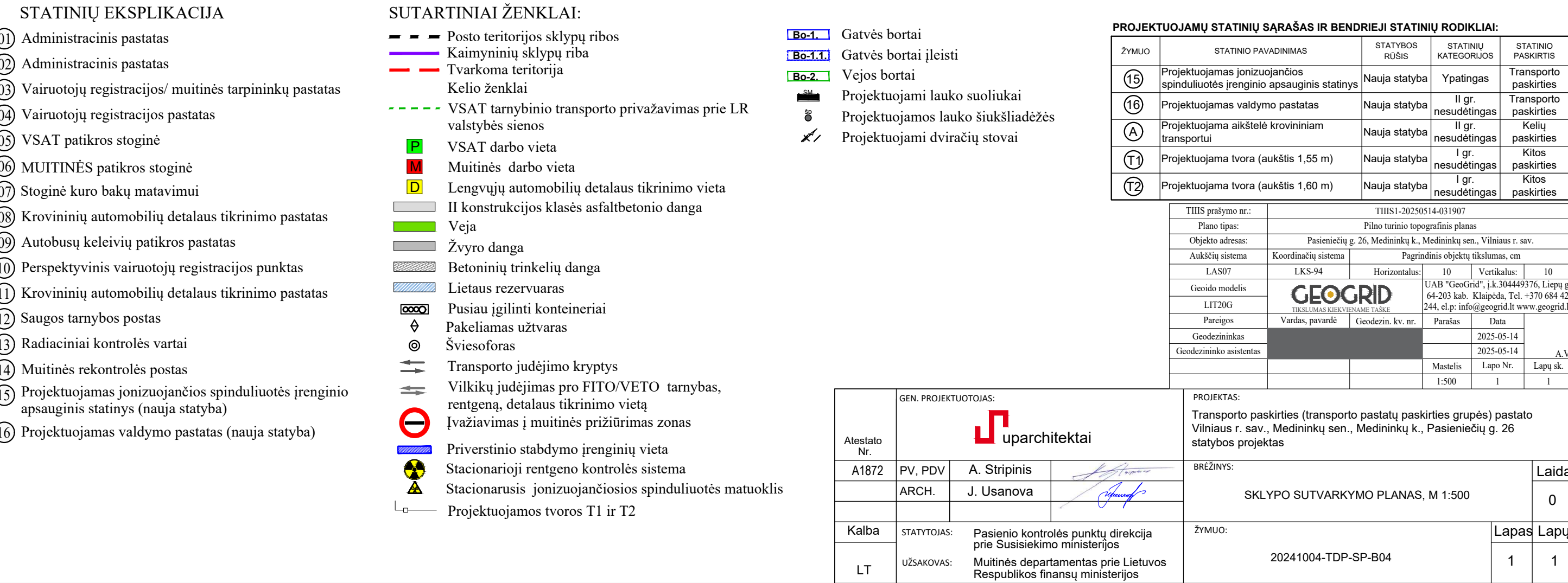
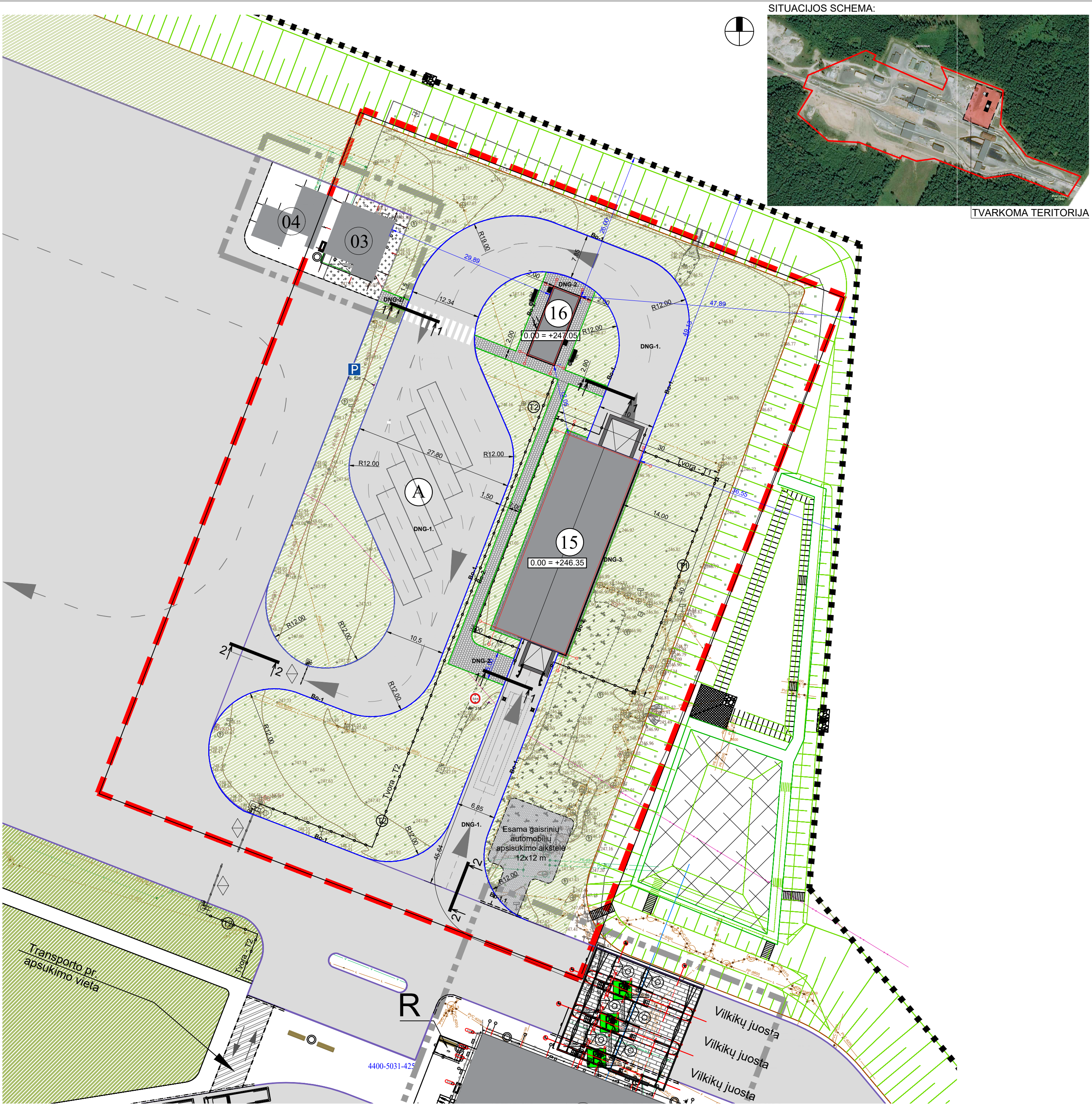
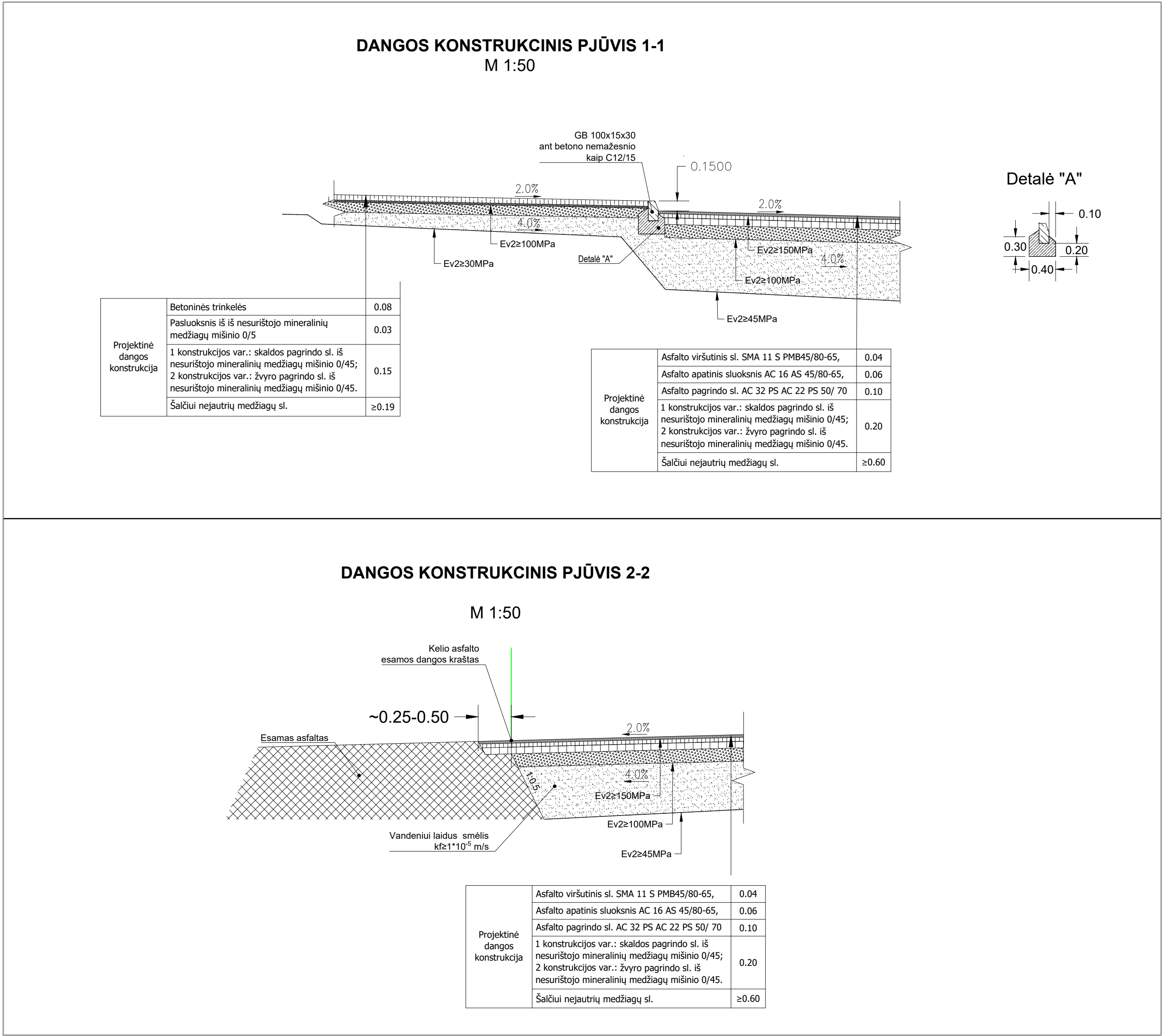
- Posto teritorijos sklypų ribos
- Kaimyninių sklypų riba
- Tvarkoma teritorija
- Kelio ženklai
- VSAT tarnybinio transporto privažavimas prie LR valstybės sienos
- VSAT darbo vieta
- Muitinės darbo vieta
- Lengvųjų automobilių detalau tikrinimo vieta
- II konstrukcijos klasės asfaltbetonio danga
- Veja
- Žvyro danga
- Betoninių trinkelų danga
- Lietaus rezervuaras
- Pusiau įgilinti konteineriai
- Pakeliamas užtvaras
- Šviesoforas
- Transporto judėjimo kryptys
- Vilkikų judėjimas pro FITO/VETO tarnybas, rentgeną, detalau tikrinimo vietą
- Įvažiavimas į muitinės prižiūrimas zonas
- Priverstinio stabdymo įrenginio vieta
- Stacionarioji rentgeno kontrolės sistema
- Stacionarusis jonizuojančiosios spinduliuotės matuoklis
- Projektuojamos tvoros T1 ir T2
- Projektinės dangos viršaus horizontalės

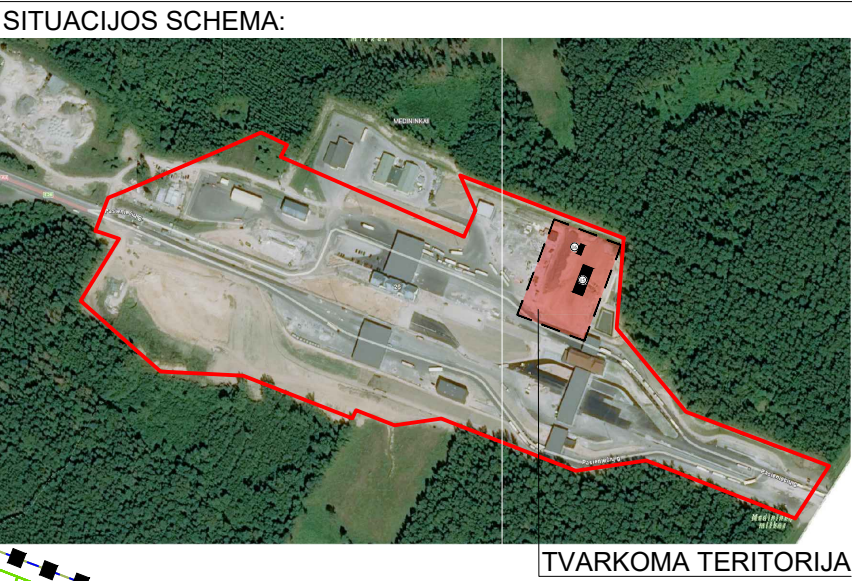
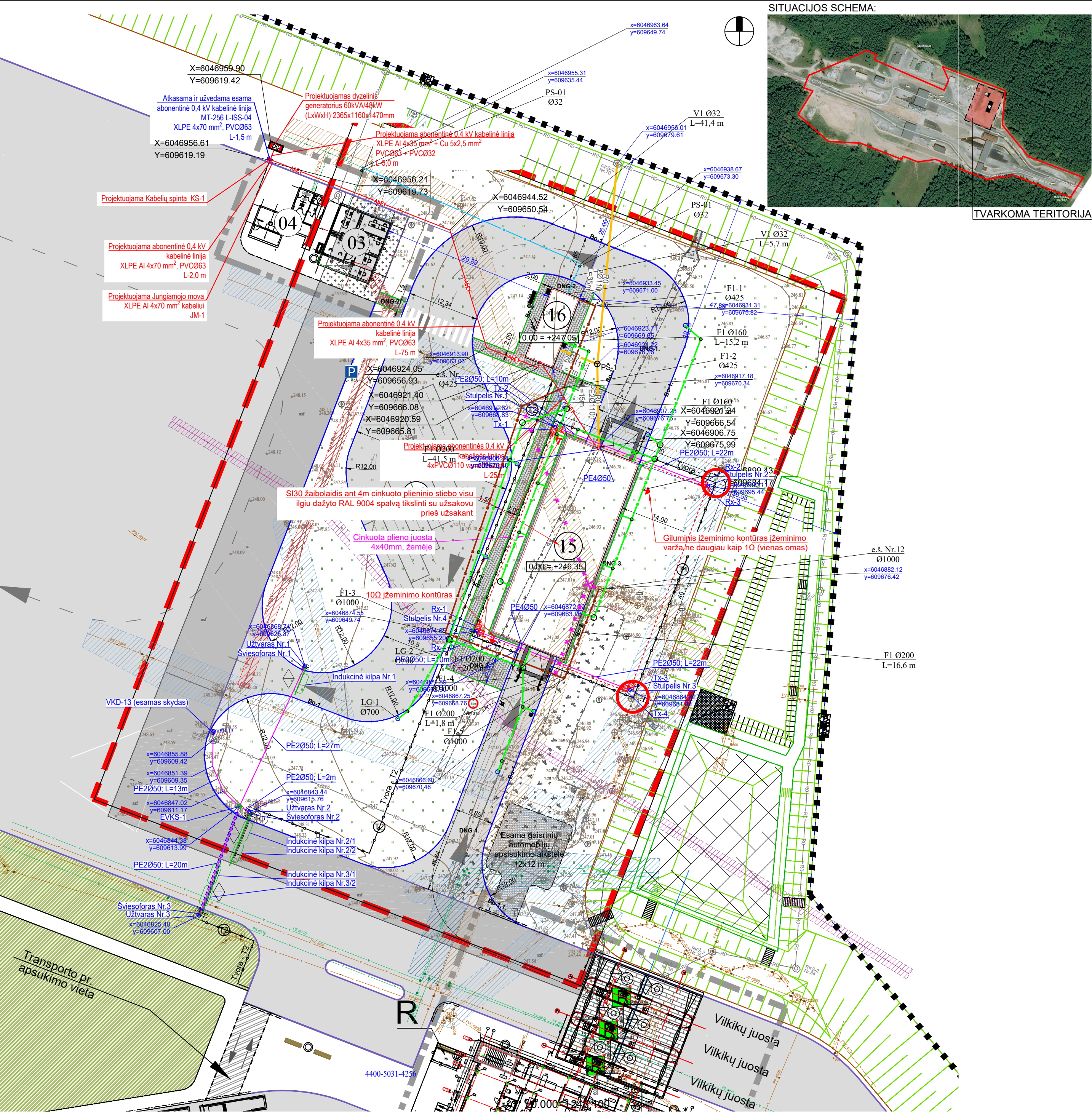
PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS IR BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI:

ŽYMUO	STATINIO PAVADINIMAS	STATYBOS RŪŠIS	STATINIŲ KATEGORIJA	STATINIO PASKIRTIS
15	Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys	Nauja statyba	Ypatingas	Transporto paskirties
16	Projektuojamas valdymo pastatas	Nauja statyba	II gr. nesudėtingas	Transporto paskirties
A	Projektuojama aikštelė krovininiams transportui	Nauja statyba	II gr. nesudėtingas	Kelių paskirties
T1	Projektuojama tvora (aukštis 1,55 m)	Nauja statyba	I gr. nesudėtingas	Kitos paskirties
T2	Projektuojama tvora (aukštis 1,60 m)	Nauja statyba	I gr. nesudėtingas	Kitos paskirties

TIHS prašymo nr.:		TIHSI-20250514-031907		
Plano tipas:		Pilno turinio topografinis planas		
Objekto adresas:		Pasieniečių g. 26, Medininkų k., Medininkų sen., Vilniaus r. sav.		
Aukščių sistema		Koordinacių sistema	Pagrindinis objekto tikslumas, cm	
LAS07		LKS-94	Horizontalus:	10 Vertikalus: 10
Geoido modelis		<div> TICSLUMAS KIEVIEMAM TARSKE</div> <div>UAB "GeoGrid", į.k. 304449376, Liepų g. 64-203 kab. Klaipėda, Tel. +370 684 42 244, el.p. info@geogrid.lt www.geogrid.lt</div>		
LIT20G				
Pareigos		Vardas, pavardė	Geodezin. kv. nr.	Parašas Data
Geodezininkas				2025-05-14
Geodezininko asistentas				2025-05-14
				Mastelis Lapo Nr. Lapu sk.
				1:500 1 1

Atestato Nr.	GEN. PROJEKTUOTOJAS:	PROJEKTAS:	BREŽINYS:		Laida
A1872	PV, PDV	A. Stripinis	Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas		0
	ARCH.	J. Usanova	SKLYPO VERTIKALUSIS (AUKŠČIŲ) PLANAS, M 1:500		
Kalba	STATYTOJAS:	Pasienio kontrolės punkty direkcija prie Susisiekimo ministerijos	ŽYMUO:	Lapas	Lapų
LT	UŽSAKOVAS:	Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos	20241004-TDP-SP-B03	1	1





TVARKOMA TERITORIJA

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

- Administracinis pastatas
- Administracinis pastatas
- Vairuotojų registracijos/ muitinės tarpininkų pastatas
- Vairuotojų registracijos pastatas
- VSAT patikros stoginė
- MUITINĖS patikros stoginė
- Stoginė kuro bakų matavimui
- Krovinių automobilių detalaus tikrinimo pastatas
- Autobusų keleivių patikros pastatas
- Perspektyvinis vairuotojų registracijos punktas
- Krovinių automobilių detalaus tikrinimo pastatas
- Saugos tarnybos postas
- Radiaciniai kontrolės vartai
- Muitinės rekontrolės postas
- Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys (nauja statyba)
- Projektuojamas valdymo pastatas (nauja statyba)

ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS:

- Buitinių nuotekų tinklų apsaugos zonos
- Vandentiekio tinklų apsaugos zonos
- Paviršinio vandens (lietaus) nuotekų tinklų apsaugos zonos
- Ryšių kabelių apsaugos zonos
- Elektros tinklų apsaugos zonos

SUTARTINIAI ŽENKLAI:


- Posto teritorijos sklypų ribos
- Kaimyninių sklypų riba
- Tvarkoma teritorija
- Kelio ženklai
- VSAT tarnybinio transporto privažavimas prie LR valstybės sienos
- VSAT darbo vieta
- Muitinės darbo vieta
- Lengvųjų automobilių detalaus tikrinimo vieta
- II konstrukcijos klasės asfaltbetonio danga
- Veja
- Žvyro danga
- Betoninių trinkelų danga
- Lietaus rezervuarai
- Pusiau įgilinti konteineriai
- Pakeliamas užtvaras
- Šviesoforas
- Transporto judėjimo kryptys
- Vilkių judėjimas pro FITO/VETO tarnybas, rentgeną, detalaus tikrinimo vietą
- Įvažiavimas į muitinės prižiūrimas zonas
- Priverstinio stabdymo įrenginių vieta
- Stacionarioji rentgeno kontrolės sistema
- Stacionarus jonizuojančiosios spinduliuotės matuoklis
- Projektuojamos tvoros T1 ir T2


INŽINERINIŲ TINKLŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

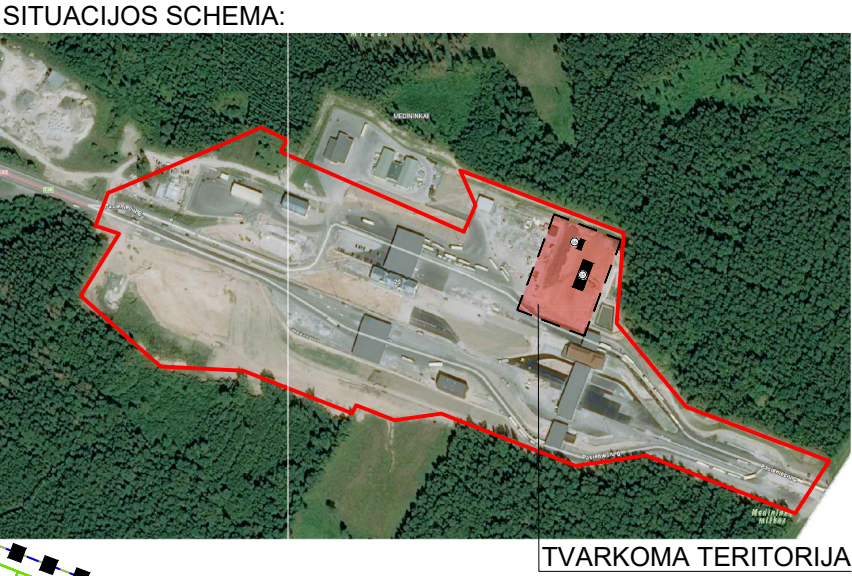
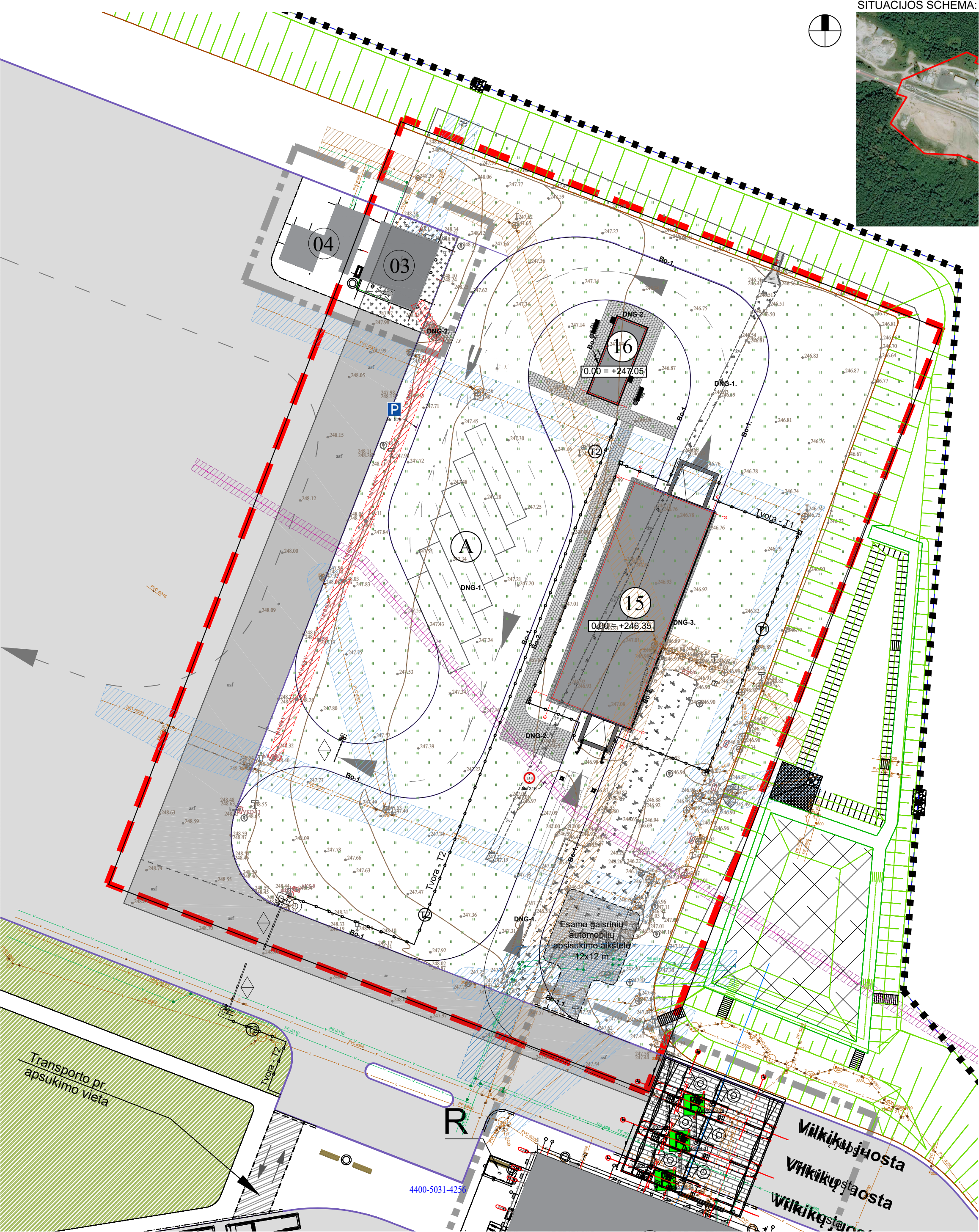
- R0
- RKK
- RKK (esama)
- Ryšių kabelių kanalas
- Projektuojama abonentinė 0.4 kV kabelinė linija
- Projektuojamas dyzelinis generatorius 60kVA
- Esamos 0.40kV kabelinės linijos
- Projektuojami buitinių nuotekų tinklai
- Esamos buitinių nuotekų trasos
- Projektuojami paviršinio vandens (lietaus) nuotekų tinklai
- Esamos paviršinio vandens (lietaus) nuotekų tinklų trasos
- Projektuojami vandentiekio tinklai
- Esamos vandentiekio tinklų trasos
- Demontuojamos inžinerinių tinklų trasos ir objektai

PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS IR BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI:

ŽYMUO	STATINIO PAVADINIMAS	STATYBOS RŪŠIS	STATINIŲ KATEGORIJA	STATINIO PASKIRTIS
15	Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys	Nauja statyba	Ypatingas	Transporto paskirties
16	Projektuojamas valdymo pastatas	Nauja statyba	II gr. nesudėtingas	Transporto paskirties
A	Projektuojama aikštelė kroviniams transportui	Nauja statyba	II gr. nesudėtingas	Kelių paskirties
T1	Projektuojama tvora (aukštis 1,55 m)	Nauja statyba	I gr. nesudėtingas	Kitos paskirties
T2	Projektuojama tvora (aukštis 1,60 m)	Nauja statyba	I gr. nesudėtingas	Kitos paskirties

TIHS prašymo nr.:		TIHS1-20250514-031907				
Plano tipas:		Pilno turinio topografinis planas				
Objekto adresas:		Pasieniečių g. 26, Medininkų k., Medininkų sen., Vilniaus r. sav.				
9.	Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
	LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus:	10
	Geoido modelis	 TIKSLUMAS KIEKVIENAM TAŠKUI		UAB "GeoGrid", i.k.304449376, Liepu g. 64-203 kab. Klaipėda, Tel. +370 684 4244, el.p. info@geogrid.lt www.geogrid.lt		
	LIT2008					
	Pareigos	Vardas, pavardė	Geodezin. kv. nr.	Parašas	Data	
Geodezininkas					2025-05-14	
Geodezininko asistentas					2025-05-14	
				Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
				1:500	1	1

Atestato Nr.	GEN. PROJEKTUOTOJAS:			PROJEKTAS:	
	 uparchitektai			Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas	
	A1872	PV, PDV	A. Stripinis	BRĖŽINYS:	Laid
	25635	VN PDV	M. Jaunius		0
	27542	E PDV	R. Tamošiūnas		
34099	ER,AS PDV	E. Vencius	SUVESTINIS SKLYPO INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500		
Kalba	STATYTOJAS:	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos		ŽYMUO:	Lapas Lapų
LT	UŽSAKOVAS:	Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos		20241004-TDP-SP-B05-SITP	1 1



TVARKOMA TERITORIJA

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

- 01 Administracinis pastatas
- 02 Administracinis pastatas
- 03 Vairuotojų registracijos/ muitinės tarpininkų pastatas
- 04 Vairuotojų registracijos pastatas
- 05 VSAT patikros stoginė
- 06 MUITINĖS patikros stoginė
- 07 Stoginė kuro bakų matavimui
- 08 Krovininių automobilių detalaus tikrinimo pastatas
- 09 Autobusų keleivių patikros pastatas
- 10 Perspektivinis vairuotojų registracijos punktas
- 11 Krovininių automobilių detalaus tikrinimo pastatas
- 12 Saugos tarnybos postas
- 13 Radiaciniai kontrolės vartai
- 14 Muitinės rekontrolės postas
- 15 Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys (nauja statyba)
- 16 Projektuojamas valdymo pastatas (nauja statyba)

SUTARTINIAI ŽENKLAI:


- Posto teritorijos sklypų ribos
- Kaimyninių sklypų riba
- Tvarkoma teritorija
- Kelio ženklai
- VSAT tarnybinio transporto privažavimas prie LR valstybės sienos
- VSAT darbo vieta
- Muitinės darbo vieta
- Lengvųjų automobilių detalaus tikrinimo vieta
- II konstrukcijos klasės asfaltbetonio danga
- Veja
- Žvyro danga
- Betoninių trinkelų danga
- Lietaus rezervuaras
- Pusiau įgilinti konteineriai
- Pakeliamas užtvaras
- Šviesoforas
- Transporto judėjimo kryptys
- Vilkikų judėjimas pro FITO/VETO tarnybas, rentgeną, detalaus tikrinimo vietą
- Įvažiavimas į muitinės prižiūrimas zonas
- Priverstinio stabdymo įrenginių vieta
- Stacionarioji rentgeno kontrolės sistema
- Stacionarusis jonizuojančiosios spinduliuotės matuoklis
- Projektuojamos tvoros T1 ir T2

PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS IR BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI:

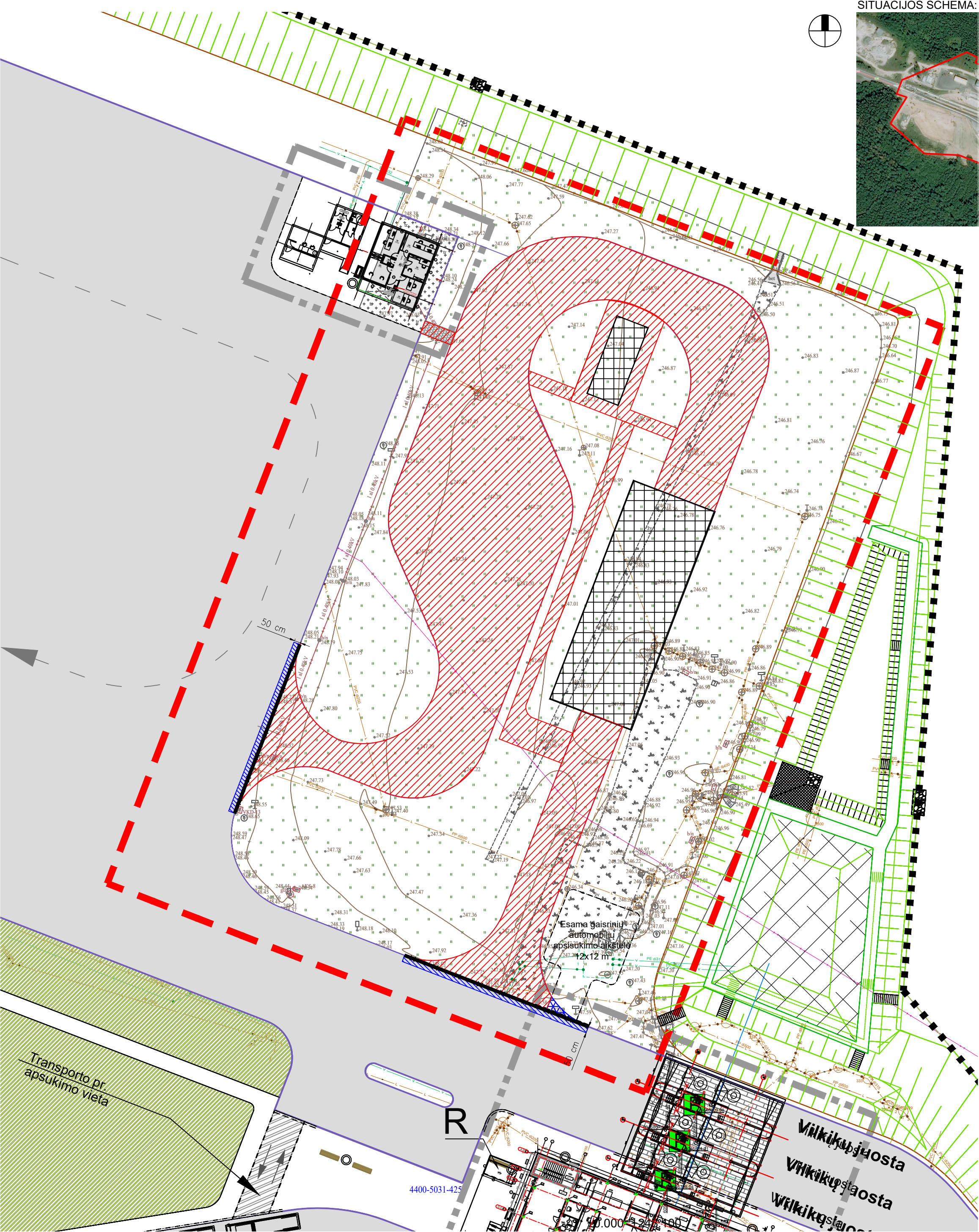
ŽYMUO	STATINIO PAVADINIMAS	STATYBOS RŪŠIS	STATINIŲ KATEGORIJA	STATINIO PASKIRTIS
15	Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys	Nauja statyba	Ypatingas	Transporto paskirties
16	Projektuojamas valdymo pastatas	Nauja statyba	II gr. nesudėtingas	Transporto paskirties
A	Projektuojama aikštelė krovininiams transportui	Nauja statyba	II gr. nesudėtingas	Kelių paskirties
T1	Projektuojama tvora (aukštis 1,55 m)	Nauja statyba	I gr. nesudėtingas	Kitos paskirties
T2	Projektuojama tvora (aukštis 1,60 m)	Nauja statyba	I gr. nesudėtingas	Kitos paskirties

ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS:

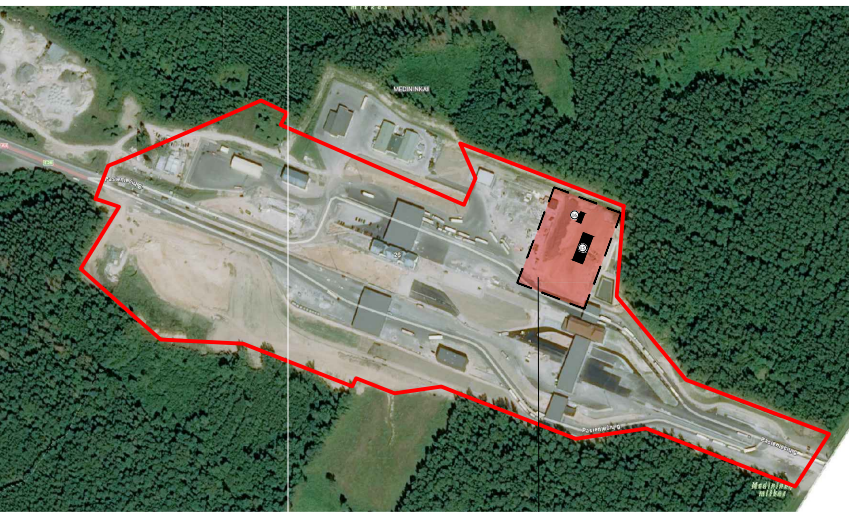
- Buitinių nuotekų tinklų apsaugos zonos
- Vandentiekio tinklų apsaugos zonos
- Paviršinio vandens (lietaus) nuotekų tinklų apsaugos zonos
- Ryšių kabelių apsaugos zonos
- Elektros tinklų apsaugos zonos

TIHSI prašymo nr.:		TIHSI-20250514-031907				
Plano tipas:		Pilno turinio topografinis planas				
Objekto adresas:		Pasieniečių g. 26, Medininkų k., Medininkų sen., Vilniaus r. sav.				
Aukščių sistema		Koordinatų sistema	Pagrindinis objekto tikslumas, cm			
LAS07		LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus:	10
Geoido modelis				UAB "GeoGrid", įk.3044/0376, Liepų g. 64-203 kab. Klaipėda, Tel. +370 684 42 244, el.p. info@geogrid.lt www.geogrid.lt		
LIT20G						
Pareigos		Vardas, pavardė	Geodezin. kv. nr.	Parašas	Data	
Geodezininkas					2025-05-14	
Geodezininko asistentas					2025-05-14	A.V.
				Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
				1:500	1	1

Atestato Nr.	GEN. PROJEKTUOTOJAS: uparchitektai			PROJEKTAS: Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas	
A1872	PV, PDV	A. Stripinis		BREŽINYS: SKLYPO TERITORIJŲ, KURIOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS, PLANAS, M 1:500	Laida 0
	ARCH.	J. Usanova		ŽYMUO: 20241004-TDP-SP-B06	Lapas 1 Lapų 1
Kalba	STATYTOJAS:	Pasienio kontrolės punkto direkcija prie Susisiekimo ministerijos			
LT	UŽSAKOVAS:	Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos			



SITUACIJOS SCHEMA:



TVARKOMA TERITORIJA

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

- Administracinis pastatas
- Administracinis pastatas
- Vairuotojų registracijos/ muitinės tarpininkų pastatas
- Vairuotojų registracijos pastatas
- VSAT patikros stoginė
- MUITINĖS patikros stoginė
- Stoginė kuro bakų matavimui
- Krovinių automobilių detalaus tikrinimo pastatas
- Autobusų keleivių patikros pastatas
- Perspektyvinis vairuotojų registracijos punktas
- Krovinių automobilių detalaus tikrinimo pastatas
- Saugos tarnybos postas
- Radiaciniai kontrolės vartai
- Muitinės rekontrolės postas
- Projektuojamas jonizuojančios spinduliuotės įrenginio apsauginis statinys (nauja statyba)
- Projektuojamas valdymo pastatas (nauja statyba)

ARDYMO DARBŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Nuimamas augalinis sluoksnis kietųjų dangų įrengimui
- Nuimamas augalinis sluoksnis pastatų statybai
- Ardoma esama žvyro danga
- Frezuojamas esamo asfalto sluoksnis iki 20 cm gylio
- Demontuojami esami kelio bortai

TIHS prašymo nr.:	TIHS1-20250514-031907				
Plano tipas:	Pilno turinio topografinis planas				
Objekto adresas:	Pasieniečių g. 26, Medininkų k., Medininkų sen., Vilniaus r. sav.				
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus:	10
Geoido modelis	UAB "GeoGrid", i.k. 304449376, Liepu g. 64-203 kab. Klaipėda, Tel. +370 684 42 244, el.p: info@geogrid.lt www.geogrid.lt				
LIT20G	TIRSLUMAS KIEKYVENSAME TASE				
Pareigos	Vardas, pavardė	Geodezin. kv. nr.	Paršas	Data	
Geodezininkas				2025-05-14	
Geodezininko asistentas				2025-05-14	
			Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
			1:500	1	1

Atestato Nr.	GEN. PROJEKTUOTOJAS: <div></div>			PROJEKTAS: Transporto paskirties (transporto pastatų paskirties grupės) pastato Vilniaus r. sav., Medininkų sen., Medininkų k., Pasieniečių g. 26 statybos projektas			
	A1872	PV, PDV	A. Stripinis	BREŽINYS: ARDYMO PLANAS, M 1:500			Laida
	ARCH.	J. Usanova					0
Kalba	STATYTOJAS:	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos			ŽYMUO:	Lapas	Lapų
LT	UŽSAKOVAS:	Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos			20241004-TDP-SP-B07	1	1